

V-STRIM 800

 **SUZUKI**



All Roads Merge

Die V-Strom 800 verbindet kraftvolle Leistung mit Komfort und einem Handling, das selbst längste Etappen zum Vergnügen macht. Perfekt kontrollierbar und wendig sucht sie sich ihren Weg durch die City und fühlt sich auf der Urlaubsreise ebenso wohl wie auf Landstraßen. Die V-Strom 800 ist deine Eintrittskarte in eine Welt grenzenloser Motorradabenteuer.



V-STRUM 800



Foto zeigt optionales Zubehör.



Power, die anmacht

Kraftvoller Schub für jeden Ride

Der komplett neu konstruierte 776-cm³-Parallel-Twin der V-Strom 800 bietet eine perfekt ausgewogene Mischung aus gleichmäßiger, kontrollierbarer Leistung und spontaner Drehfreude, die du auf Urlaubsreisen mit voller Ausrüstung ebenso genießen wirst wie bei der täglichen Fahrt durch die City. Der Motor hat einen Hubzapfenversatz von 270 Grad mit einer Zündfolge, die nicht nur ein hohes Drehmoment garantiert, sondern auch ein emotionales Klangbild im Stile eines V-Twin erzeugt.



Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinderreihenmotor, 776-Kubikzentimeter-Hubraum, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)

Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS)

Das Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS) unterstützt dich bei jedem Schaltvorgang. Die Servofunktion reduziert die Bedienkräfte und sorgt für entspannten Fahrspaß. Dank der Slipper-Funktion gelingt auch schnelles Herunterschalten bei sportlicher Fahrweise ohne Stempeln des Hinterrades.

Suzuki Cross Balancer

Dieses speziell für den 776-cm³-Parallel-Twin-Motor entwickelte, patentierte* System mit zwei im 90-Grad-Winkel rotierenden Primär-Ausgleichswellen unterdrückt Vibrationen und sorgt für eine hohe Laufkultur.



Ausgleichswelle Nr.1 Ausgleichswelle Nr.2

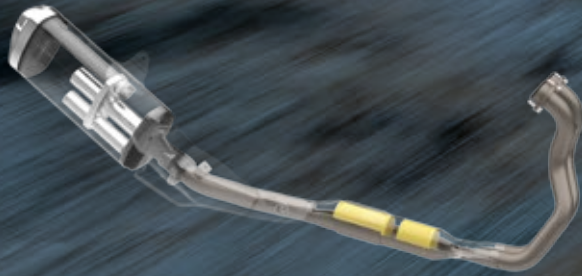


Gleicher Abstand

90-Grad-Winkel

Abgasanlage

Die 2-in-1-Auspuffanlage mit ihrer markanten Linienführung besitzt ein prägnantes, unaufdringliches Klangbild. Der zweistufige Katalysator sorgt für saubere Abgaswerte gemäß der aktuellen Euro-5-Norm.



* In Japan wurde ein Patent für ein zweiachsiges Primärausgleichssystem erteilt, bei dem die beiden Ausgleichswellen im 90°-Winkel zur Kurbelwelle angeordnet sind.



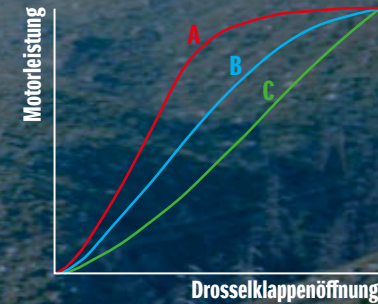
Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.)

Das Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.) kombiniert eine Reihe fortschrittlicher Assistenzsysteme, die dich in allen Fahrsituationen unterstützen und es dir erlauben, die Fahrzeugcharakteristik situativ anzupassen.



Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS)

Wähle zwischen drei verschiedenen Modi für die Leistungsabgabe, um unterschiedlichen Streckenprofilen oder deinem individuellen Fahrstil gerecht zu werden.



Leistungsentfaltung in Abhängigkeit vom Drive Mode

Mode A (Active)

Liefert die direkteste Gasannahme. Die Drehmomentcharakteristik ist so abgestimmt, dass jeder Dreh am Gasgriff in atemberaubende Beschleunigung umgesetzt wird.

Mode B (Basic)

Bietet eine sanfte Gasannahme sowie eine lineare Leistungsentfaltung. Diese Konfiguration erlaubt eine spielerische Fahrzeugbeherrschung und empfiehlt sich für den Alltagsgebrauch.

Mode C (Comfort)

Eine besonders sensible Gasannahme und eine noch softere Drehmomentcharakteristik prädestinieren diesen Ride Mode für Fahrten auf nassem oder rutschigem Untergrund.

Elektronisches Ride-by-Wire-Drosselklappensystem

Dieses elektronische System stimmt Gasgriffstellung und Leistungsabgabe perfekt aufeinander ab, um ein präzises und feinfühliges Ansprechverhalten zu erreichen.

Low RPM-Assist

Diese clevere Funktion hebt die Drehzahl beim Anfahren automatisch an – für geschmeidige Starts und mehr Komfort im Stop-and-go-Verkehr.

Bidirektionales Quick-Shift-System

Der serienmäßige bidirektionale Quick-Shifter ermöglicht kupplungsloses Hochschalten unter Last fast ohne Zugkraftunterbrechung. Beim Herunterschalten ohne manuelle Kupplungs-betätigung arbeitet die Blipperfunktion nahtlos mit dem Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS) zusammen.

Suzuki Traction-Control-System (STCS)

Die Traktionskontrolle verhindert wirkungsvoll Schlupf am Hinterrad. Die Regelintensität kann in drei Stufen je nach Fahrbahnbedingungen und Fahrstil angepasst werden. Bei Bedarf lässt sich das STCS auch deaktivieren.

Hinweis: Das Suzuki Traction-Control-System kann eine verantwortungsvolle Betätigung des Gasgriffs nicht ersetzen. Es kann nicht verhindern, dass die Traktion durch zu hohe Geschwindigkeit beim Einfahren in Kurven oder beim Bremsen verloren geht. Sie kann auch nicht verhindern, dass das Vorderrad den Bodenkontakt verliert.



Schematische Darstellung des Suzuki Traction-Control-Systems

Antiblockiersystem mit zwei Modi

Das Antiblockiersystem (ABS) ermöglicht sichere Bremsungen auch unter schwierigen Bedingungen. Zwei Modi erlauben die individuelle Anpassung der Regelintensität.

Hinweis: ABS ist nicht dafür ausgelegt, den Bremsweg zu verkürzen. ABS kann das seitliche Wegrutschen der Räder beim Bremsen in Kurven nicht verhindern. Bitte fahre vorsichtig und verlasse dich nicht ausschließlich auf das ABS.

Suzuki Easy-Start-System

Das Suzuki Easy-Start-System ermöglicht dir das Starten des Motors mit einem einzigen kurzen Druck auf den Starterknopf, ohne dass der Kupplungshebel gezogen werden muss.



Agilität und Fahrbarkeit – die Straßen der Welt gehören dir



Tourenkomfort und Fahrspaß

Bei der Entwicklung des Fahrwerks der V-Strom 800 standen hervorragendes Kurvenverhalten, sicheres Handling unter allen Fahrbedingungen sowie maximaler Komfort im Fokus.

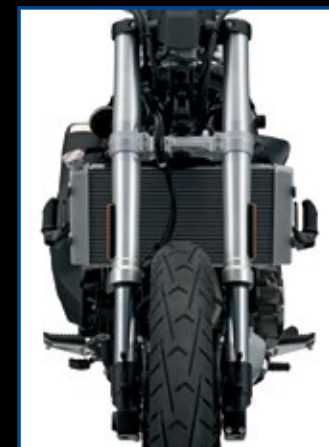
Der Stahlrahmen der V-Strom besitzt die perfekte Mischung aus Verwindungssteifigkeit und Flex an den richtigen Stellen. Er verleiht der V-Strom 800 eine stoische Hochgeschwindigkeitsstabilität und ermöglicht ihr gleichzeitig eine spielerische Agilität. Der robuste Heckrahmen ist für Fahrten mit Sozius sowie die Beladung mit Topcase und Seitenkoffern aus dem Suzuki Zubehörprogramm ausgelegt. Zudem verfügt er über bequeme Griffe für den Sozius. Die besonders leichte Aluminiumschwinge mit ihrer einzigartigen Formgebung trägt zu einem ruhigen, komfortablen Fahrverhalten bei, indem sie Spurtreue garantiert und ein sanftes Ansprechverhalten der Hinterradfederung unterstützt.



Einzigartige Chassis-Geometrie für maximalen Fahrkomfort

Besonderes Augenmerk wurde auf eine optimale Sitzposition gelegt. Zur ergonomisch perfekten Körperhaltung trägt auch die ausgeklügelte Lenkerposition bei, die eine leichte Neigung des Oberkörpers nach vorne ermöglicht. Darüber hinaus erlaubt die Sitzhöhe von 825 mm ein einfaches Handling auch beim Rangieren. Die in der Federvorspannung einstellbare Upside-Down-Gabel von SHOWA sorgt für ein sanftes, kontrollierbares Fahrverhalten.

Die exklusiv für die V-Strom 800 entwickelten Aluminium-Gussräder im Sieben-Speichen-Design sind mit speziell abgestimmten Dunlop-Pneus bereift. Der 19-Zoll-Vorderradreifen ermöglicht im Zusammenspiel mit dem 17-Zoll-Hinterradreifen ein wendiges Handling und bietet soliden Grip sowie Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Für eine sichere Verzögerung sorgen eine 310-Millimeter-Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbensätteln am Vorderrad sowie eine 260 Millimeter große Scheibe hinten.



Upside-Down-Gabel



17-Zoll-Hinterradreifen



19-Zoll-Vorderradreifen



Zentralfederbein hinten

Auf Komfort getrimmt bis ins Detail

Die Sitzbank der V-Strom 800 ist auf Komfort und Bewegungsfreiheit auf langen Touren ausgelegt. Ihre unverwüstliche Ausführung überzeugt auch auf Strecken mit schlechtem Straßenbelag. Zum hervorragenden Langstreckenkomfort tragen auch die gummierten Fahrerfußrasten bei. Lange Etappen ohne Tankstopp ermöglicht der 20 Liter fassende Kraftstoffbehälter. Der im Windkanal optimierte höhenverstellbare Windschild überzeugt mit minimalen Windgeräuschen und Hochgeschwindigkeitsstabilität.



Sitzbank

Höhenverstellbarer Windschild

Gepäckträger

20-Liter-Kraftstofftank

Funktion trifft Style: Die elektrische Ausstattung

Vollfarbige TFT-LCD-Multi-Informationsanzeige

Die V-Strom 800 verfügt über ein 5-Zoll-Farb-TFT-LCD-Multifunktions-Instrument. In gut ablesbarer Darstellung informiert dich das Display über alle Systeme und Einstellungen des Motorrads und liefert wichtige Informationen zum Betriebsstatus in Echtzeit. Der Drehzahlmesser verfügt über einen Schaltblitz, der signalisiert, sobald der Motor eine voreingestellte Drehzahl erreicht. Zudem kann die LCD-Anzeige Warnmeldungen als Pop-up ausgeben. Durch die manuelle oder automatische Umschaltung zwischen den Anzeigemodi Tag (weiß) und Nacht (schwarz) kannst du die Ablesbarkeit für jede Fahrsituation optimieren.



Tag-Modus



Nacht-Modus

Unverwechselbare LED-Beleuchtung

Die vertikal angeordneten sechseckigen LED-Scheinwerfer, die von einem LED-Tagfahrlicht gekrönt werden, sorgen für ein schlankes, kompaktes Gesicht mit einer Formensprache, die an aktuelle Rallye-Motorräder erinnert. Kompakte LED-Blinker sowie ein LED-Rücklicht stehen für beste Sichtbarkeit und eine hohe Lebensdauer.



LED-Scheinwerfer

LED-Tagfahrlicht

LED-Kombileuchte am Heck

USB-Anschluss

Praktischer USB-Anschluss

Ein USB-Anschluss (Typ A) auf der linken Seite des Multifunktions-Instruments bietet eine Ausgangsspannung von 5 V und eine maximale Stromstärke von 2 A.

* Die Verwendung des USB-Anschlusses im Leerlauf oder bei stehendem Motor kann die Batterie entladen. Achte auf den Ladezustand der Batterie, wenn du den USB-Anschluss verwendest. Verwende den Anschluss nicht, wenn du das Motorrad wäschst oder wenn es regnet. Bring die Kappe an, wenn der USB-Anschluss nicht verwendet wird.

* Zu Illustrationszwecken sind alle Leuchten auf dem Foto aktiviert.



Alle Straßen, ein Ziel: Freiheit

Urlaubsreise oder Kurztrip – mit kraftvoller Motorleistung, spielerischem Handling und jeder Menge Komfort bietet die V-Strom 800 Fahrvergnügen pur. Mit diesem Motorrad wird jede Straße zu deinem persönlichen Weg in die grenzenlose Freiheit.



FARBVARIANTEN



Pearl Vigor Blue (YKY)



Metallic Mat Steel Green (QVP)



Glass Sparkle Black (YVB)

TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge	2.255 mm
Gesamtbreite	905 mm
Gesamthöhe	1.355 mm
Radstand	1.515 mm
Bodenfreiheit	185 mm
Sitzhöhe	825 mm
Leergewicht (fahrfertig vollgetankt)	223 kg
Zuladung bei Serienausstattung	207 kg
Motorbauart	2-Zylinder, 4-Takt Reihenmotor, 270° Hubzapfenversatz, flüssigkeitsgekühlt, DOHC
Bohrung x Hub	84,0 mm x 70,0 mm
Hubraum	776 cm ³
Verdichtungsverhältnis	12,8 : 1
Nennleistung	62 kW / 8500 min ⁻¹ (84 PS)
Maximales Drehmoment	78 Nm / 6800 min ⁻¹
Schmierung	Nassumpf, Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Sechsgang-Schaltgetriebe
Federung	vorne Upside-Down-Federgabel mit hydraulischer Dämpfung hinten Über Hebel angelenktes Zentralfederbein
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	26° / 124 mm
Bremsen	vorne Doppelscheibenbremse hinten Scheibenbremse
Reifen	vorne 110/80R19M/C 59V schlauchlos hinten 150/70R17M/C 69V schlauchlos
Tankinhalt	20 l
Ölvolumen (bei Ölwechsel)	3,9 l
Kraftstoffverbrauch	4,4 l / 100 km gemäß WMTC
CO ₂ -Emissionen	104 g/km gemäß WMTC

Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen können aufgrund von Bedingungen wie Wetter, Straßen, Fahrverhalten und Wartungszustand abweichen.

Original-Zubehör

Komfort, Funktionalität, Optik und Schutz – mit dem umfangreichen Angebot an Originalzubehör holst du das Maximum aus deiner V-Strom 800 heraus.

Weiteres Zubehör findest du unter:
motorrad.suzuki.de/zubehoer



SUZUKI

Foto zeigt optionales Zubehör.



Touring-Scheibe



Handprotektoren



Sturzbügel



Seitenkoffer-Set



Aluminium-Unterfahrschutz



Griffheizung

Dein Suzuki Motorrad Partner

Wir bei Suzuki sind ein eingeschworenes Team von Motorradenthusiasten. In perfekter Synthese mit höchster Ingenieurskunst durchdringt diese Begeisterung für dynamische Fortbewegung auf zwei Rädern all unsere Produkte bis ins Detail.

Vom pffiffigen Scooter bis zum radikalen Crosser, vom komfortablen Grand-Tourer bis zum messerscharfen Naked Bike – die Leidenschaft, Motorräder zu erschaffen, die in ihrem Segment an der Spitze stehen, ist unser Antrieb.

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung / den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundige dich ggf. bei deinem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten.

Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

- Trag beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Lies das Handbuch für dein Modell sorgfältig durch.

- Fahr sicherheitsbewusst.
- Fahr niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.



Suzuki Deutschland GmbH
Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim



motorrad.suzuki.de