



Berühmt für ihre üppige Kraft, Agilität und majestätische Präsenz. Legitär für die Erschaffung eines neuen Niveaus, des Ultimate Sport und dafür, dass sie in der von ihr geschaffenen Klasse die letzten zwei Jahrzehnte die Spitzenposition behalten hat.

Totale Hingabe und unermüdlicher Einsatz bringen eine neue Generation hervor, die perfekt ist, um ihre Fahrer selbstsicher und stolz in die Zukunft zu führen. Sie bietet ihrem Fahrer ein unvergleichliches und beeindruckendes Fahrerlebnis, das durch eine unerschütterliche Zuverlässigkeit, eine noch geschmeidigere Kraftübertragung, sowie ein besseres Handling besticht und mit einer Fülle modernster elektronischer Systeme überzeugt, die dazu dienen, die Performance zu optimieren und die unbändige Kraft der Hayabusa kontrollierbarer zu machen. Und all das vereint in einem einzigen Produkt, das mit seinem atemberaubenden Stil und seiner Anmut sofort ins Auge sticht - die neue Hayabusa.



Perfekt ausbalanciert



SDMS- α für eine intelligentere und sicherere Fahrt

Der Suzuki Drive-Mode-Selector-Alpha (SDMS- α) fasst fünf fortschrittliche elektronische Kontrollsysteme zusammen und gibt die Möglichkeit, für jedes System individuelle Einstellungen zu wählen. Er optimiert die Leistungsmerkmale und das Verhalten, um unterschiedlichen Straßenbelägen, Fahrbedingungen und bevorzugten Fahrstilen bestens gerecht zu werden. Experimentieren Sie mit den verschiedenen Einstellungen und profitieren Sie von dem Feedback, das jede Einstellung bietet, um Ihr Fahrkönnen zu vervollkommen und mehr Selbstvertrauen zu gewinnen, während Sie das ultimative Fahrerlebnis genießen. Zusätzlich zu den drei werkseitigen Voreinstellungen (A, B, C) bietet das SDMS- α eine Auswahl zwischen drei benutzerdefinierten Einstellungsgruppen (U1, U2, U3). Modi und Einstellungen können mit den Schaltern links am Lenker geändert werden, während die aktuellen Einstellungen auf dem TFT-LCD-Armaturenbrett in der Mitte des Kombiinstruments angezeigt werden.

6-Achsen-IMU, Bosch



IMU

Eine 6-Achsen-IMU-Einheit (Inertial Measurement Unit) von Bosch kombiniert in einem einzigen kompakten Gehäuse Beschleunigungsmesser und Gyroskope, die permanent die Fahrzeugbewegung in sechs Richtungen, um die drei Raumachsen (Nick-, Roll- und Gierwinkel) überwacht. Diese Messungen werden miteinander und mit den Messwerten der Raddrehzahlsensoren verglichen, um die Hayabusa jederzeit über ihre Position zu informieren und einige der fortschrittlichen S.I.R.S.-Steuerungen umzusetzen.

Suzuki Intelligent-

Bidirektionales Quick-Shift-System

Schalten Sie schneller und einfacher hoch oder runter, ohne die Kupplung oder den Gasgriff betätigen zu müssen. Das System bietet zwei Modi. Modus 1 reagiert schneller, um eine Reaktion wie im Motorsport zu erzeugen, während Modus 2 eine leichtere Schaltbarkeit bietet. Um bei Nutzung des Systems einen sanften Schaltvorgang sicherzustellen, verzögert das ECM die Zündung beim Beschleunigen oder Halten einer gleichmäßigen Geschwindigkeit und öffnet das Drosselventil beim Entschleunigen. Die neue Anti-Hopping-Kupplung stellt eine noch reibungslosere Schaltung sicher.

Power-Mode-Selector

Wählen Sie zwischen drei verschiedenen Modi, die die Leistungsabgabe an die Straßen- und Fahrbedingungen anpassen. Modus 1 bietet eine direkte Gasgriffreaktion und liefert maximale Leistung. Er ist eine zuverlässige Wahl für den erfahrenen Fahrer, der eine sportliche Fahrt sucht. Modus 2 bietet eine etwas sanftere Gasgriffreaktion. Das macht ihn zu einem praktischen Modus für die Alltagsfahrt. Modus 3 bietet eine noch sanftere Gasannahme und weist eine flachere Leistungskurve mit reduzierter Maximalleistung auf. Er eignet sich gut für Fahrten auf nassen oder rutschigen Straßen oder während der Eingewöhnungsphase an das Potenzial des ultimativen Sport-Bikes.



Anti-Lift-Control-System

Dieses fortschrittliche System maximiert die Beschleunigung und verhindert, dass das Vorderrad vom Boden abhebt. Wenn es eingeschaltet ist, bietet das System zehn Modi, von denen Modus 1 minimal eingreift, während Modus 10 es selbst mit Sozius nahezu unmöglich macht, das Vorderrad bei voll geöffnetem Gasgriff vom Boden abheben zu lassen.

-Ride-System (S.I.R.S.)

Engine-Brake-Control-System

Dieses System hebt die Wirkung der Motorbremse auf, um ein Rutschen oder Stempeln des Hinterradreifens zu unterdrücken und ein gleichmäßigeres, kontrollierbares Verhalten zu erzielen. Mit einer Auswahl von drei Modi zusätzlich einer Abschaltung können Sie die effektive Kraft der Motorbremsung steuern, um den Fahrbedingungen zu entsprechen oder Ihre Vorlieben zu erfüllen.



Motion-Track-Traction-Control-System

Damit erreicht die Traktionskontrolle ein völlig neues Niveau, indem die Daten der IMU genutzt werden, um den Schräglagenwinkel ständig zu überwachen und den Schlupf in den Kurven und auf der Geraden wirkungsvoll zu begrenzen. Es bietet zu jeder Zeit eine größere Stabilität und ermöglicht eine sichere Kontrolle bei den unterschiedlichsten Fahrbedingungen, wodurch gleichzeitig Stress und Ermüdung reduziert werden. Das System bietet eine Auswahl von zehn Einstellmodi und kann auf Wunsch ausgeschaltet werden. Je höher die Nummer des Modus, desto früher setzt die Traktionskontrolle ein und desto proaktiver beschränkt das System das Durchdrehen des Rades.

Hinweis: Das Motion-Track-Traction-Control-System ist kein Ersatz für die Gasgriffkontrolle durch den Fahrer. Es kann einen Traktionsverlust aufgrund einer überhöhten Geschwindigkeit nicht verhindern, wenn der Fahrer in eine Abbiegung einfährt und/oder bremst. Auch kann es nicht verhindern, dass das Vorderrad den Grip verliert.



Bereit für Action

Die Kombination fortschrittlicher elektronischer Steuersysteme, aus denen das Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.) besteht, geht weit über die des SDMS- α hinaus. Jedes dieser Features wurde entwickelt, um das Fahrerlebnis noch angenehmer zu gestalten, dem Fahrer mehr Selbstvertrauen zu geben oder das Ansprechverhalten fein abzustimmen, um den Anforderungen des Augenblicks gerecht zu werden und die Leistungsentfaltung der Hayabusa kontrollierbarer und vorhersehbarer zu machen. Dieses System vermittelt Fahrern buchstäblich das Gefühl, direkt mit Herz und Hirn der Maschine im Einklang zu sein, während das volle Potenzial des Ultimate Sport-Bikes erfahren werden kann.





Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.)

Launch-Control-System

Drehen Sie am Gasgriff und erleben Sie einen Start und eine ähnliche Beschleunigung wie Rennfahrer aus der Startaufstellung heraus auf der Rennstrecke. Mit drei Modi kann beim Start die Motordrehzahl an die Fähigkeiten oder das Selbstvertrauen des Fahrers angepasst werden. Modus 1 beschränkt die Motordrehzahl beim Start auf 4.000 U/Min., Modus 2 läuft bei 6.000 U/Min., und Modus 3 – der schnellste Modus – läuft bei 8.000 U/Min.

Active-Speed-Limiter

Dieses, in der Motorradbranche neuartige, System erlaubt es eine Geschwindigkeit einzustellen, die nicht überschritten werden soll, bei Aktivierung des Systems kann innerhalb des Bereiches bis zu der maximal eingestellten Geschwindigkeit beliebig beschleunigt oder entschleunigt werden. Das System ermöglicht es, dass sich der Fahrer mehr auf das Fahren konzentrieren kann.

Cruise-Control-System

Die Cruise-Control verringert die Gefahr, dass Sie auf langen Fahrten ermüden, indem sie Ihnen erlaubt, eine einmal eingestellte Geschwindigkeit beizubehalten, ohne den Gasgriff betätigen zu müssen. Die Geschwindigkeit kann mit dem Modus-Schalter am linken Lenker einfach nach oben oder unten angepasst und von 31 km/h bis 200 km/h eingestellt werden, während Sie mit 2.000 bis 7.000 U/min im zweiten oder in einem höheren Gang fahren. Die praktische Resume-Funktion aktiviert das System nach dem Abbremsen wieder und beschleunigt auf die zuletzt eingestellte Geschwindigkeit.

Emergency-Stop-Signal

Als weiteres komplett neues Ausstattungsmerkmal für Suzuki Motorräder aktiviert diese Funktion schnell die vorderen und hinteren Blinker, um die nachfolgenden Fahrzeuge vor Ihrem plötzlichen Abbremsen bei Geschwindigkeiten von 55 km/h oder höher zu warnen.

Motion-Track-Brake-System

Das System kombiniert Daten der IMU über die Fahrzeuglage mit den Daten des Vorder- und Hinterrad-Drehzahlsensors, um nicht nur auf gerader Strecke, sondern auch in Kurven das ABS zu aktivieren. Dadurch ist die Aufstelleneigung geringer, wodurch eine bessere Traktion resultiert; stattdessen werden der Kurvenradius und die Schräglage beibehalten, um der vorgesehenen Linie in der Kurve besser folgen zu können.

Hinweis: Das ABS-System dient nicht der Verkürzung des Bremswegs. Fahren Sie immer mit angepasster Geschwindigkeit entsprechend den Straßen- und Wetterverhältnissen, insbesondere in Kurven.

Slope-Dependent-Control-System

Dieses System überwacht die Lage und Neigung des Motorrads, um zu verhindern, dass das Hinterrad beim Bremsen bei einer Bergabfahrt abhebt, indem das ABS den Bremsdruck kontrolliert und ausgleicht.

Hill-Hold-Control-System

Die Hill-Hold-Control ist so konzipiert, dass die Hinterradbremse nach dem Anhalten an einer Steigung auch dann automatisch 30 Sekunden lang greift, wenn Sie den Bremshebel loslassen oder die hintere Bremse nicht betätigen. Dies trägt zu einem sanfteren Anfahren bei, ohne dass der Fahrer Sorge haben muss, dass das Fahrzeug zurückrollt. Das System kann entweder durch ein schnelles, zweimaliges Drücken des Vorderbremshebels, oder wenn der Fahrer aus einem stehenden Start heraus beschleunigt, deaktiviert werden.



Legendäre Leistung und Zuverlässigkeit

Die Verfeinerungen am gesamten, legendären flüssigkeitsgekühlten 1.340 cm³ Reihenvierzylinder der Hayabusa sorgen für eine noch bessere Ausgewogenheit zwischen Gesamtleistung, höherer Effizienz und Langlebigkeit, während gleichzeitig die Euro-5-Abgasnorm erfüllt wird. Die neue Hayabusa tritt das stolze Erbe des Ultimate Sport-Bikes an, das 1999 die Kategorie begründete, und liefert bei Motordrehzahlen, die normalerweise beim tagtäglichen Fahren im meistgenutzten Drehzahlbereich liegen, weiterhin mehr Drehmoment und Leistung als jedes andere Sport-Bike. Die Hayabusa symbolisiert den Stolz und das Können der Ingenieure und ist dafür ausgelegt, auf lange Sicht ein ultimatives Fahrerlebnis zu liefern.

Optimale Leistung, Haltbarkeit und Kontrolle

Obwohl der Motor bereits für seine herausragende Zuverlässigkeit bekannt ist, zielen die folgenden Verfeinerungen darauf ab, ihn auf ein noch höheres Niveau zu heben. Neue Kolben und Pleuel reduzieren das Gewicht der beweglichen Motorteile. Änderungen an den Ölkanälen der Kurbelwelle verbessern die Motorschmierung. Die Nadellager der Getriebewelle sind in der Länge erweitert worden. Die Liebe zum Detail geht bis zu Änderungen bei der Art und Weise, wie die Schrauben im oberen Kurbelgehäuse angezogen werden. Die neuen Kolben und das Twin-Swirl-Combustion-Chamber (TSCC) machen sich die Fortschritte bei der CAE-Analyse im vollen Umfang zunutze, indem sie mehr Luft einleiten, wenn sich die Ventile zu heben beginnen, und dadurch die Verbrennungseffizienz erhöhen. Die Suzuki Side-Feed-Injektoren (S-SFI) verfügen über ein neues Dual-Injektor-Design, bei dem die sekundäre Einspritzdüse so positioniert ist, dass ihr Sprühstrahl im Trichter auf eine reflektierende Platte trifft und als feiner Nebel in die Brennkammer gelangt. Dies optimiert zusammen mit der erhöhten Kapazität eines neuen Luftfilters und eines längeren Ansaugrohrdesigns die Leistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich und macht die Hayabusa in typischen Alltagsfahrsituationen kontrollierbarer. Das Ride-by-Wire von Suzuki bietet ein natürliches und lineares Ansprechverhalten, während eine damit in Verbindung stehende Änderung auf 43 mm Bohrungsgröße für die Drosselklappengehäuse die Leistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich erhöht. Auch tragen die reduzierte Ventilhubüberschneidung des neuen Motors und ein neues Interferenzrohr zwischen Zylinder 1 und 4 dazu bei, die Leistung und Kontrollierbarkeit im unteren bis mittleren Drehzahlbereich zu verbessern.

Ultimative Leistung ergibt sich aus der perfekten Verbindung von Kraft und Souveränität und zwischen Fahrer und Motorrad. Die Hayabusa bietet dies im Überfluss. Kraft und Drehmoment sorgen für ein sicheres Fahrgefühl in jedem Gang und bei jeder Geschwindigkeit. Rahmen und Fahrwerk garantieren ein wendiges Handling, wodurch der Fahrer die volle Kontrolle erhält. All dies ist geschickt in ein kühnes Design mit aggressiver Haltung eingeflossen, welches durch die Betonung luxuriöser Details gekennzeichnet und von feiner Handwerkskunst geprägt ist. Wie ihr Namensvetter, der japanische Wanderfalke, verdient sich die Hayabusa ihren Platz als schnellstes und wendigstes Raubtier in freier Wildbahn zurecht. Sie ist weitaus mehr als nur die Summe ihrer Teile.



Die perfekte Verbindung von Kraft und Gelassenheit

Herausragende Kernkompetenz

Der Rahmen der Hayabusa wurde mit dem Ziel entwickelt, dem Fahrer ein hohes Maß an Stabilität, ein agiles Handling und ein transparentes Lenkverhalten zu bieten und in Kombination das Selbstvertrauen des Fahrers zu steigern und das Fahrerlebnis zu verbessern. Er trägt zu einem geschmeidigen und komfortablen Fahrverhalten bei, indem er die Unebenheiten des Straßenbelags absorbiert und den Anweisungen des Fahrers exakt folgt. Er überträgt die enorme Kraft des legendären Motors auf die Straße, während intelligente Assistenzsysteme für ein sicheres Fahren und Bremsen gleichzeitig genutzt werden. Dies gilt für den Geradeauslauf genauso wie in Kurvenfahrt. Das Herzstück des Fahrwerks ist der herausragende Doppelprofilrahmen und die bewährte Aluminiumschwinge. Obwohl Suzuki während der Entwicklungsphase eine Reihe von verschiedenen Prototypenrahmen gebaut und auf der Rennstrecke getestet hat, verleiht die bewährte Kombination aus stranggepressten Aluminiumprofilen und Aluminiumgussteilen das richtige Maß an Geschmeidigkeit und Festigkeit. Die in der Herstellung aufwändigeren Aluminium-Strangpressprofile sind wichtig, wenn es darum geht, ein Motorrad, das eine ultimative Performance bietet und eine nominale Höchstgeschwindigkeit von 299 km/h erreicht, perfekt auszubalancieren. Deshalb werden stranggepresste Aluminium-Rahmentteile auch bei einer Reihe von Supersportwagen verwendet.

Optimiertes Fahrwerk

Die KYB Upside-Down Cartridge-Gabel liefert 120 mm Federweg und verfügt über eine DLC (Diamond-Like-Carbon)-Beschichtung der Gabel-Innenrohre, um die Reibung zu reduzieren und die Reaktion auf kleine Straßenunebenheiten zu verbessern. Federvorspannung, Druck- und Zugstufendämpfung sind jeweils voll einstellbar. Der innere Aufbau wurde auf den neuesten Stand gebracht, um Unebenheiten der Straßenoberfläche besser zu absorbieren und sogar ein sanfteres, stabileres Fahrgefühl mit optimalem Grip sicherzustellen. Auch der innere Aufbau des voll einstellbaren hinteren KYB-Federbeins wurde überarbeitet, um die Geradeauslaufstabilität zu erhöhen. Zusätzlich wurden die Einstellungen von Gabel und Federbein optimiert, um ein stabiles Fahrverhalten mit neutralem Fahrgefühl bei allen Geschwindigkeiten zu erreichen.

1.340 cm³ flüssigkeitsgekühlter Reihenvierzylindermotor



Maximierung von Grip, Agilität und Bremskraft



Brembo Stylema® Vorderradbremssattel



Vorderradbremsscheibe



Brembo Stylema®-Vorderradbremssättel

Die Hayabusa verfügt über die neuesten Stylema®-Vorderradbremssättel von Brembo. Mit ihrem leichteren, kompakten und ansprechenden Design, das für den Einsatz bei Hochleistungsmotorrädern bestimmt ist, fließt bei diesen neuen Bremssätteln der Luftstrom um die Bremsbeläge herum, um diese schneller abzukühlen und ein sofortiges Ansprechen zu erreichen. Dies trägt zusammen mit dem vergrößerten Durchmesser der Scheiben der Vorderradbremse von 310 mm auf 320 mm und neuem Lochmuster, dazu bei, die Kühlungseffizienz weiter zu optimieren.



Vorderreifen

Hinterreifen

Exklusiv entwickelte Bridgestone-Reifen

In jahrelanger und enger Zusammenarbeit von Suzuki und Bridgestone wurden die neuen BATTLEAX HYPERSPORT S22 Reifen speziell mit dem Ziel entwickelt, die außergewöhnlichen Anforderungen der Hayabusa zu erfüllen. Die neuen Reifen zeichnen sich durch verbesserte Trockenhaftung, bessere Performance bei Nässe, bessere Allround-Traktion und Agilität aus, während sie gleichzeitig ein hohes Maß an Langlebigkeit beibehalten. Mit einer neuen Mischung und Konstruktion bietet der deutliche Unterschied, den diese Reifen in Bezug auf Geradeauslaufstabilität und Kurvengrip zeigen, den Fahrern ein aufregenderes Fahrerlebnis mit dem vertrauensvollen Gefühl von Sicherheit. Die Reifen sind auf neuen Siebenspeichenrädern montiert, die nicht nur großartig aussehen, sondern auch den Grip positiv beeinflussen.



Sportlich, elegant und erfreulich einladend





Startklar und bereit zum Durchstarten

Die schlanke, aerodynamische Silhouette, unverkennbar Hayabusa. Aber der moderne Look und die Betonung feiner luxuriöser Details verraten, dass sie eine ganze Menge mehr ist. Getreu ihrem Designkonzept „The Refined Beast“ strahlt die langgestreckte, geduckte Haltung der neuen Hayabusa vor Kraft, Leistung, und Selbstbewusstsein und bringt in ihrer Designsprache die Fähigkeiten eines Raubvogels zum Ausdruck. Mit dem hochgezogenen Heck und den Auspuffrohren, die ein massiv vorwärts drängendes Erscheinungsbild verleihen, steht die Hayabusa für eine aufregende Fahrt bereit. Die neuen Auspuffrohre nehmen im Laufe der Zeit durch den individuellen Fahrstil ihres Fahrers eine einzigartige Farbe an und geben der Hayabusa eine persönliche Note. Farb- und Chromakzente in Kombination mit geschwärzten Abschnitten unterstreichen ihr unglaubliches Leistungspotenzial, das nur darauf wartet, ausgeschöpft zu werden. Die Aerodynamik ist bei einem Motorrad, das eine Höchstgeschwindigkeit von beinahe 300 km/h erreichen kann, von elementarer Bedeutung. Ausgiebige Windkanaltests, die Nutzung modernster CAE-Tools und jahrelange Erfahrung trugen dazu bei, ein Motorrad zu erschaffen, bei dem Fahrer und Motorrad eine absolut windschnittige Einheit bilden. Die Hayabusa verfügt über einen der besten Luftwiderstandskoeffizienten, die bei einem Motorrad mit Straßenzulassung zu finden sind und erreicht gleichzeitig hervorragende CdA- und Auftriebswerte, um bei Höchstgeschwindigkeit das Spitzenleistungspotenzial und die Stabilität zu maximieren. Und die ultimative Leistung ist in jeder Hinsicht das Herzstück der Hayabusa.



Durchgängiges LED-Lichtkonzept

Die Beleuchtung mit vertikal angeordneten Abblend- und Fernlichtscheinwerfern übernehmen bei der Hayabusa LEDs. Das markante Lichtmuster sorgt für eine klare Ausleuchtung bei Nacht und macht die Hayabusa besonders gut sichtbar. Positionslichter mit integrierten Blinkern flankieren geschickt die Außenkanten der großen SRAD-Lufteinlässe. Das LED-Rücklicht mit den integrierten LED-Blinkern setzt einen weiteren Design-Akzent.



LED-Scheinwerfer

LED-Positionslichter mit integriertem Blinker

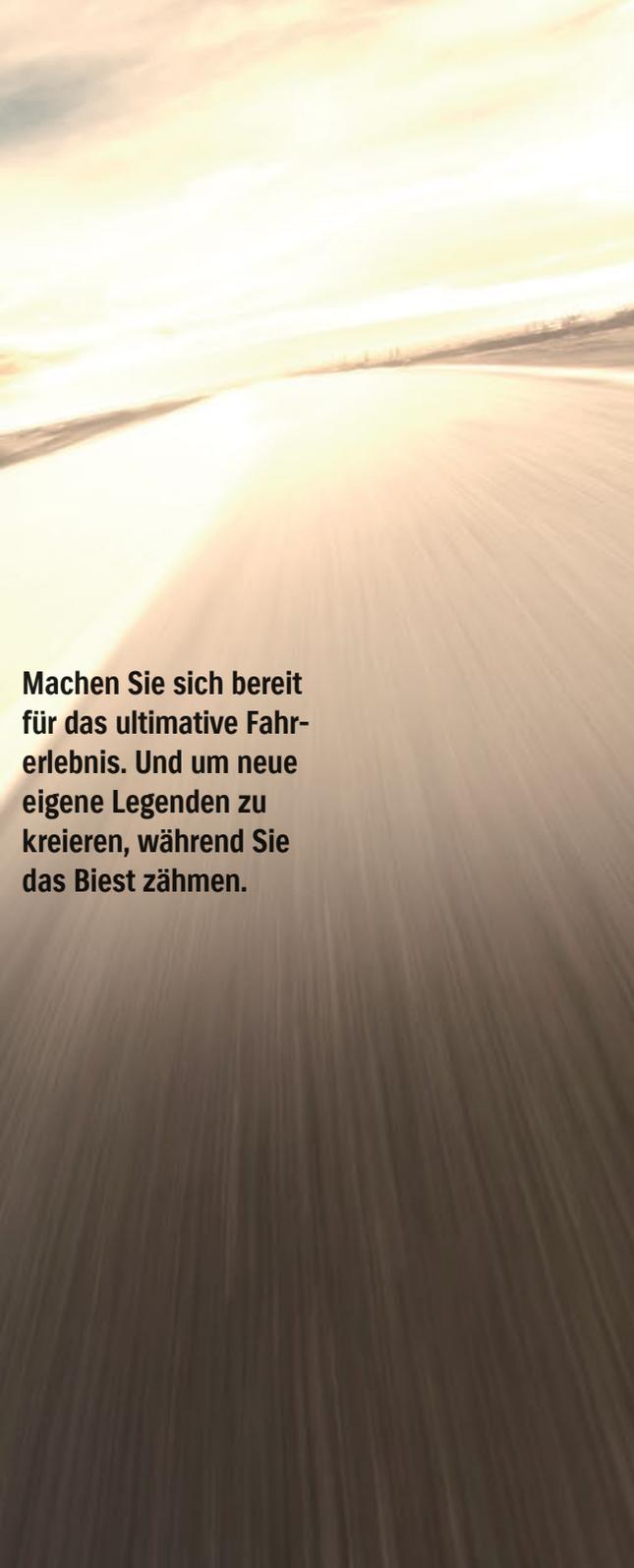
LED-Kombinationsrückleuchten

Die Schönheit ausgewogener Instrumentenkombination

Hayabusa Fahrer lieben die für die Hayabusa bekannten, hochwertigen und farblich akzentuierten Rundinstrumente und die zentrale Anordnung von Tachometer und Drehzahlmesser. Mit der neuen Hayabusa profitiert das Cockpit von weiteren Highlights, wie dem zentralen TFT-LCD Display, welches den Fahrer über alle wichtigen Informationen zum Zustand des Fahrzeugs und der gewählten Einstellungen informiert. Dabei werden neben Fahrmodi und Einstellungen unter anderem Schräglage, Bremsdruck der vorderen und hinteren Bremse, sowie Beschleunigungsdaten angezeigt. Tachometer und Drehzahlmesser sind durch beleuchtete LED-Markierungen nun noch besser ablesbar.



**Bereit, eine
neue Legende
zu schaffen**



隼 Hayabusa



B5L (Glass Sparkle Black / Candy Burnt Gold)



B5M (Metallic Matte Sword Silver / Candy Daring Red)



B5N (Pearl Brilliant White / Metallic Matte Stellar Blue)

SPEZIFIKATIONEN

Gesamtlänge	2.180 mm
Gesamtbreite	735 mm
Gesamthöhe	1.165 mm
Radstand	1.480 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Sitzhöhe	800 mm
Leergewicht	264 kg
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-, Viertakt-Reihenmotor
Bohrung x Hub	81 mm x 65 mm
Hubraum	1,340 cm ³
Verdichtungsverhältnis	12,5:1
Kraftstoffsystem	Kraftstoffeinspritzung

Anlassersystem	Elektrostarter	
Schmiersystem	Nass-Sumpf	
Getriebe	6-Gang-Klauengetriebe	
Federung	Vorne	Upside-Down Teleskop-Federgabel, ölgedämpft
	Hinten	Link Type, Schraubenfeder, ölgedämpft
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	23° 00' / 90 mm (3.54 in.)	
Bremsen	Vorne	Brembo Stylema®, 4-Kolben, Doppelscheiben, mit ABS
	Hinten	Nissin, 1-Kolben, eine Scheibe, mit ABS
Reifen	Vorne	120/70ZR17M/C (58W), schlauchlos
	Hinten	190/50ZR17M/C (73W), schlauchlos
Zündungssystem	Elektronische Zündung (transistorisiert)	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	20,0 L	

Machen Sie sich bereit für das ultimative Fahrerlebnis. Und um neue eigene Legenden zu kreieren, während Sie das Biest zähmen.



Ihr Suzuki Vertragshändler

Suzuki bringt Emotionalität und Kompetenz dorthin, wo sie am besten aufgehoben ist: auf die Straße. Da, wo Fahrerinnen und Fahrer unterwegs sind. In ihrem Terrain, in ihrer Klasse. Vom City-Scooter bis zur Cross-Maschine, vom Grand-Tourer bis zum Racing-Bike.

Wir bei Suzuki sind angetrieben von der Leidenschaft neue Produkte zu entwickeln und sind selbst ein Team von Motorradenthusiasten. Unser Ziel ist es, Motorräder zu bauen, die pure Begeisterung auslösen.

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung / den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundigen Sie sich ggf. bei Ihrem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten.

Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

- Tragen Sie beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Lesen Sie das Handbuch für Ihr Modell sorgfältig durch.

- Fahren Sie sicherheitsbewusst.
- Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.

Suzuki Deutschland GmbH
Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim



D012W-21B01-HAY
(Stand: April 2021)