

 **SUZUKI**

**AUF SIEG  
GETRIMMT**



**RM-Z250**

## RM-Z250 – Gebaut für Siege

Mit einem atemberaubenden neuen Styling und wegweisenden technischen Innovationen tritt die Suzuki RM-Z250 an, die Tracks zu erobern.

### Führende Elektronik in der Klasse

Die höchste Spitzenleistung ist im Rennen wertlos, wenn sie sich nicht jederzeit in effektiven Vortrieb verwandeln lässt. Deshalb arbeitet die Elektronik der RM-Z250 mit dem Fahrer zusammen und sorgt für die maximale Beschleunigung auf jeder Art von Untergrund.

Die stark überarbeitete S-HAC (Suzuki Holeshoot-Assist-Control) trifft auf ein noch leistungsfähigeres ECM (Motorsteuerungsmodul) mit komplett neuer Software. Während der kritischen Phasen des Starts überwacht die S-HAC permanent Drosselklappenstellung und Gangposition, um den optimalen Zeitpunkt für eine maximale Beschleunigung sicherzustellen. Drei wählbare Modi stehen zur Verfügung, so dass der Fahrer die beste Option für die aktuellen Bedingungen der Rennstrecke wählen kann. Die vierte Generation des Traktionsmanagementsystems hebt die Performance der RM-Z250 somit auf ein komplett neues Level.

### Aggressives Styling

Mit der radikalen Linienführung des Bodyworks, die vom Front-Fender bis zur Kühlerverkleidung eine dynamische Pfeilform bildet, ist das Styling der Suzuki RM-Z250 jetzt noch aggressiver, repräsentiert jedoch unmissverständlich die DNA der legendären Offroad-Bikes von Suzuki. Wie die RM-Z450 ist auch die RM-Z250 im Team-Suzuki-Design in Gelb mit blauen Akzenten gehalten, wodurch die RM-Z-Reihe einen einzigartigen Wiedererkennungswert besitzt.

### Noch stärkerer Motor

Um die maximale Leistung aus dem Triebwerk der RM-Z250 herauszuholen, haben unsere Ingenieure an jedem Detail gearbeitet. Dazu gehören eine um 30 Prozent größere Ansaugöffnung und ein gradlinigerer Zustrom zu den Drosselklappen für einen noch höheren Luftdurchsatz. Neu gestaltete Ein- und Auslasskanäle im Zylinderkopf verbessern die Verbrennungseffizienz des kompakten Hochleistungsmotors nochmals, während ein erhöhter Einspritzdruck für eine optimale Kraftstoff-Zerstäubung sorgt. Und zu guter Letzt durch die direkte Drosselklappenbetätigung ist die Rückmeldung absolut unverfälscht.

### Fahrwerk auf Spitzenniveau

In der 250er-Klasse geht es vor allem darum, den Schwung zu halten. Dazu muss das Fahrwerk stabil sein, und der Fahrer muss auf jedem Meter ein perfektes Feedback für die Strecke erhalten. Nur so kann er alle Herausforderungen des Tracks so schnell und effizient wie möglich bewältigen. Die Kayaba-Gabel, sowie der überarbeitete Monoshock-Dämpfer samt neuer Umlenkhebel bieten die perfekte Synthese aus Feedback und knallharten Nehmerqualitäten.



### Finde die perfekte Linie

Die RM-Z250 ist als eines der kurvenstärksten Motocross-Bikes auf dem Markt bekannt. Auf Basis der Erfahrungen unserer Werksfahrer haben wir den jüngsten Jahrgang jedoch noch weiter verbessert.

Das schlanke Styling ihres leichten Alurahmens gibt dem Fahrer maximale Kontrolle und verleiht der RM-Z250 ein einfaches und agiles Handling. Neben der überragenden Wendigkeit überzeugt das Chassis auf schnellen Passagen ebenso durch höchste Präzision. Die Schwinge der RM-Z250 wird im Hydroforming-Verfahren gefertigt, so dass keine Schweißnähte erforderlich sind. Maximale Verwindungssteifigkeit bei sensationell niedrigem Gewicht sind die Benefits für den Renneinsatz.



Professioneller Fahrer auf abgesperrter Strecke

### RM-Z250 – Designed to Win

Genauso wie die physische und mentale Form eines Fahrers ständig trainiert werden muss, haben wir bei Suzuki unser umfangreiches technologisches Know-how genutzt, um die Position der RM-Z250 an der Spitze ihrer Klasse zu festigen – mit einem Motor, der über das gesamte Drehzahlband mehr Leistung bietet, einer in ihrer Klasse führenden Elektronik, einem leichteren Rahmen für perfektes Handling, einer leichteren Schwinge sowie überarbeiteten Federelementen für maximales Feedback und überragende Traktion.

### Ihr Suzuki Vertragshändler: