

V-STROM 1050 DIE
V-STROM 1050

 **SUZUKI**



Abbildung zeigt optionales Zubehör



The Master of Adventure

**Kein Abenteuer zu groß,
keine Tour zu weit**

Erlebe die grenzenlose Faszination des Adventure-Touring. Ganz gleich, ob Kurztrip oder Fernreise – genieße die absolute Freiheit mit der neuen V-Strom 1050 und V-Strom 1050DE.

V-STRUM 1050 DE

Sie ist stark, unverwundlich und wendig. Sie ist bereit, Dich überall hinzubringen.
Die neue V-Strom 1050DE ist Deine Eintrittskarte in eine Welt grenzenloser Entdeckungen.





The Master of Adventure

V-STRON 1050

Sie bietet überragende Performance, bewältigt spielerisch längste Distanzen und überzeugt mit höchstem Komfort.



Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.)

Die Ausstattung mit modernsten Assistenzsystemen erlaubt dem Fahrer, das Potenzial der V-Strom 1050/DE voll auszuschöpfen und ihre Performance an den individuellen Fahrstil anzupassen. S.I.R.S. macht die V-Strom 1050/DE einfach zu fahren und unterstützt in kritischen Situationen.



Sechs-Achsen-IMU

Beschleunigungssensoren und Gyroskope der kompakten Sechs-Achsen-IMU von Bosch messen die Winkelgeschwindigkeit sowie die Beschleunigung, um die Nick-, Roll- und Gierbewegungen permanent zu überwachen.



Modus G (Schotter) (nur V-Strom 1050DE)

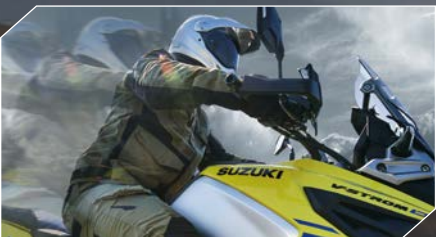
Zusätzlich zu den drei bewährten Traktionskontrollmodi (+ OFF) verfügt die V-Strom 1050DE über den neuen Modus G (Gravel). In diesem Offroad-Modus lässt die Traktionskontrolle genau das Maß an Schlupf zu, das sich erfahrene Adventure-Rider für eine dynamische Fahrweise auf unbefestigten Strecken wünschen.

Hinweis: Da der Modus G (Gravel) einen gewissen Schlupf des Hinterrades zulässt, ist er nicht für die Verwendung auf befestigten Straßen geeignet.

Deaktivierung des hinteren ABS (nur V-Strom 1050DE)

Bei der V-Strom 1050DE kann das hintere ABS für den Offroadeinsatz deaktiviert werden. Damit erhalten versierte Piloten die Möglichkeit, das Hinterrad ihrer Maschine für schnelle Richtungswechsel im Gelände gezielt zu blockieren sowie die maximal mögliche Brems-Performance auf Schotter zu realisieren. Zudem wurde das Motion-Track-Brake-System sorgfältig auf das 21-Zoll-Vorderrad, die veränderte Fahrwerksgeometrie und die größeren Federwege abgestimmt.

Hinweis: Das ABS ist nicht dazu gedacht, den Bremsweg zu verkürzen. Bitte fahre immer mit einer den Straßen- und Wetterbedingungen angemessenen Geschwindigkeit, auch in Kurven.



Bidirektionaler Quick-Shifter

Der serienmäßige bidirektionale Quick-Shifter ermöglicht das Schalten ohne Betätigung des Kupplungshebels. In Zusammenspiel mit der automatischen Blipper-Funktion sowie der Schleppmomentregelung erfolgt auch das Herunterschalten blitzschnell und geschmeidig ohne Stempeln des Hinterrades.



Geschwindigkeitsregelanlage

Ein echtes Komfortmerkmal auf Langstrecken ist der Tempomat. Die neueste Version des Systems erlaubt Einstellungen in einem Geschwindigkeitsbereich von etwa 25 km/h bis 160 km/h. Die praktische Resume-Funktion reaktiviert das System nach einem Abbruch und kehrt automatisch zur letzten eingestellten Geschwindigkeit zurück.



Suzuki Traction-Control-System (STCS)

Das Suzuki Traction-Control-System ermöglicht maximale Fahrdynamik bei größtmöglicher Sicherheit auf jedem Untergrund. Drei Modi erlauben die Anpassung der Regelintensität je nach Einsatzgebiet und individuellem Fahrstil. Sportliche Fahrer haben zudem die Möglichkeit, die Traktionskontrolle komplett zu deaktivieren.

Hinweis: Das Traktionskontrollsystem kann die Kontrolle des Fahrers nicht ersetzen. Es kann nicht verhindern, dass die Traktion aufgrund von überhöhter Geschwindigkeit verloren geht. Auch kann es nicht verhindern, dass das Vorderrad Grip verliert.



Kurven-ABS

Für ein Maximum an Sicherheit sorgt das Kurven-ABS. Die von der IMU erfassten Daten zur Fahrzeuglage werden mit den Werten der Radsensoren kombiniert, so dass das ABS in Abhängigkeit vom Schräglagenwinkel regelt. Das System erlaubt es dem Fahrer, auch bei Bremsungen in Kurven weiter seiner Ideallinie zu folgen. Modus 1 zeichnet sich durch eine unauffällige Regelintensität aus, während Modus 2 proaktiver eingreift.

Hinweis: ABS ist nicht dafür ausgelegt, den Bremsweg zu verkürzen. Bitte fahre immer mit einer den Straßen- und Wetterbedingungen angemessenen Geschwindigkeit, auch in Kurven.

Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.)

Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS)

Der Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS) stellt drei Fahrmodi zur Wahl, um den Charakter der V-Strom 1050/DE individuell an unterschiedliche Einsatzgebiete anzupassen. In allen drei Modi steht die maximale Motorleistung des V-Twin-Motors zur Verfügung, allerdings werden Gasannahme und Drehmomentcharakteristik beim Beschleunigen modifiziert.



Hill-Hold-Control-System

Dieses System aktiviert automatisch die Hinterradbremse bis zu 30 Sekunden. Damit ist stets ein sanftes Wiederauffahren ohne Zurückrollen der Maschine gewährleistet.



Load-Dependent-Control-System

Dieses System erkennt Änderungen der Zuladung und passt den Bremsdruck automatisch an, um unabhängig vom aktuellen Gesamtgewicht eine optimale Verzögerung zu gewährleisten.



Slope-Dependent-Control-System

Das System überwacht permanent die Lage des Motorrads und steuert den Bremsdruck, um ein Abheben des Hinterrads zu verhindern und so sichere Bremsungen zu ermöglichen.

Elektronisches Ride-by-Wire-System

Das E-Gas nutzt das bordeigene ECM (Engine-Control-Module), um das Verhältnis zwischen Gasstellung und Leistungsabgabe präzise zu regeln. Die individuellen Einstellungen sind auf die einzelnen SDMS-Modi abgestimmt, so dass ein klares Feedback sowie ein feinfühliges Ansprechverhalten insbesondere bei Fahrten auf Schotterstraßen gewährleistet ist.

Suzuki Easy-Start-System

Mit einem kurzen Knopfdruck lässt sich der Motor starten, ohne den Kupplungshebel zu ziehen. Ein echtes Plus in Sachen Komfort.

Low-RPM-Assist

Diese Funktion hebt die Leerlaufdrehzahl des Motors leicht an, um ein sanfteres Anfahren zu ermöglichen. Gerade im Stop-and-Go-Verkehr trägt der Low-RPM-Assist zur hohen Alltagstauglichkeit der V-Strom 1050/DE bei.



2002 Erste Generation

Die V-Strom 1000 begründete eine neue Generation sportlicher Adventure-Tourer und eroberte die Herzen von Fahrern auf der ganzen Welt durch ihre überragende Vielseitigkeit und ihren legendären Komfort.



2014 Zweite Generation

Zu den Innovationen gehören die erste Traktionskontrolle bei einem Serienmotorrad von Suzuki, ein unverwechselbares neues Design und eine rundum verbesserte Performance, die die V-Strom 1000 zu einem echten Allround-Adventure-Tourer machte.



2020 Dritte Generation

Suzuki bringt die V-Strom 1050/XT mit einem schärferen, aggressiveren Styling und einem stärkeren Motor auf den Markt. Außerdem wurde das S.I.R.S. integriert, ein Paket modernster elektronischer Assistenzsysteme.

V-STROM 1050 DE



The Master of Adventure

V-STROM 1050



Design als Teil der V-Strom DNA

Der Wüstenrenner DR-Z800 schrieb Designgeschichte, als Suzuki ihn 1988 bei der Rallye Paris-Dakar einsetzte und damit ein vollkommen neuartiges Konzept in der Rallye-Szene etablierte, das bis heute Motorradfans begeistert. Eines ihrer auffälligsten Designelemente war der radikal neue und unverwechselbare »Schnabel« an der Front. Mit ihrer modernen Interpretation des Schnabeldesigns tritt die neue V-Strom 1050/DE stolz dieses große Erbe an.

Die neue V-Strom 1050/DE – Die zeitlose Schönheit eines großen Designs

Anlässlich des 20-jährigen Jubiläums der legendären Baureihe wurde die V-Strom 1050/DE sorgfältig weiterentwickelt, um die ganze Vielfalt des Adventure-Touring zu erschließen. Die moderne Interpretation des legendären Suzuki DR-Z Designs, geprägt durch präzise, klare Linien, begeistert mit einem noch aggressiveren und dennoch besonders wertigen Erscheinungsbild.

Solide Basis, begeisternde Performance

Das kompakte Leichtbau-Chassis der V-Strom 1050/DE wurde entwickelt, um die perfekte Synthese von Agilität, Komfort, Nutzwert und Fahrsicherheit zu schaffen. Jedes Detail spiegelt den Fokus auf überragendes Handling und perfekte Kontrollierbarkeit der Maschine in unterschiedlichsten Fahrsituationen wider – vom epischen Ride auf dem Highway bis zum kernigen Offroad-Abenteuer.



V-Strom 1050DE

Bewährter Doppelschleifen-Aluminiumrahmen

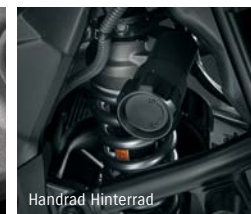
Entwicklung und Fertigung von Hightech-Aluminiumrahmen ist seit Jahrzehnten ein integraler Bestandteil der technischen DNA von Suzuki. Die Kombination von Aluminiumgussteilen und stranggepressten Aluminiumprofilen verleiht der Leichtmetallstruktur genau den richtigen Mix aus Steifigkeit und Flex. Zudem ist das neue Rahmenheck speziell für die Belastungen bei Fahrten auf unbefestigten Strecken ausgelegt. Das Ergebnis ist ein schlanker, leichter und robuster Rahmen.



Abbildung zeigt optionales Zubehör.



Voll einstellbare Gabel



Handrad Hinterrad



ABS



Bremssattel

Optimierte Federelemente

Die voll einstellbare KYB Upside-Down-Gabel sorgt für ein sanftes, kontrollierbares Fahrverhalten und bietet stabile Dämpfungseigenschaften, perfekt für Deine Abenteuerreisen. Am Hinterrad arbeitet ein KYB-Zentralfederbein. Die Feder Vorspannung kann mit einem Handrad angepasst werden.

Zuverlässige Bremsen

Zwei radial verschraubte Monobloc-Bremssättel von Tokico mit jeweils vier Kolben nehmen schwimmend gelagerte 310-mm-Scheiben in die Zange und sorgen für eine kraftvolle Bremsleistung am Vorderrad. In Verbindung mit der Kombibremse und dem Antilockiersystem (ABS) ist eine sichere Verzögerung selbst bei hoher Zuladung gewährleistet.



V-Strom 1050

V-Strom 1050DE

Windschild

Form und Größe des Windschields der V-Strom 1050 wurden sorgfältig abgestimmt, um den Komfort bei langen Touren zu maximieren. Das Schild lässt sich mit einem Schnellverschluss 50 mm in der Höhe verstellen. Die V-Strom 1050DE verfügt über ein kleines, getöntes Windschild, um den Überblick auf Landstraßen sowie im Gelände zu optimieren.



Aluminium-Lenker

Konischer Aluminium-Lenker

Durch seine spezielle Form liegt der konische Aluminiumlenker der V-Strom 1050/DE bequem in der Hand. Er bietet das richtige Maß an Steifigkeit sowie eine optimale Griffweite, um eine perfekte Kontrolle des Fahrzeugs zu gewährleisten.



V-Strom 1050

Robuster Sitz für Langstreckenkomfort

Die V-Strom 1050 verfügt über getrennte Fahrer- und Soziussitze in einem klarem Styling. Beide Sitze haben die perfekte Polsterhärte, um auf langen Fahrten ermüdungsfreien Sitzkomfort zu bieten. Die Höhe des Fahrersitzes lässt sich bei Bedarf einfach um 20 mm anheben. Die V-Strom 1050DE verzichtet auf eine Höhenverstellung, was Gewicht spart. Der besonders strapazierfähige Sitz ist speziell für die Belastungen bei Fahrten auf unbefestigten Strecken ausgelegt und erlaubt die im Offroad-Einsatz erforderlichen Gewichtsverlagerungen des Fahrers. Optional sind eine höhere und sowie eine niedrigere Bank als Suzuki Originalzubehör erhältlich.



V-Strom 1050DE



V-Strom 1050

Vorne



Hinten

Räder und Reifen:

Perfekt auf den Einsatzzweck abgestimmt

Die V-Strom 1050 fährt auf leichten, eleganten 10-Speichen-Aluminiumgussrädern. Bridgestone BATTMAX ADVENTURE A41 Radialreifen sorgen für ein agiles Handling und zuverlässige Haftung auf trockener wie nasser Fahrbahn. Die V-Strom 1050DE setzt auf Drahtspeichenräder mit Aluminiumfelgen, um die Anforderungen auf Trails und unbefestigten Strecken souverän zu meistern. Außerdem ist sie mit einem endurotypischen 21-Zoll-Vorderrad ausgestattet, das eine hervorragende Fahrstabilität und beste Fahrzeugbeherrschung auf Schotter und im Gelände ermöglicht. Beide Räder sind mit Dunlop TRAILMAX MIXTOUR-Reifen bestückt.



V-Strom 1050DE

Vorne



Hinten



Abbildung zeigt optionales Zubehör.

Für alle, die ausgetretene Pfade verlassen wollen

Die V-Strom 1050DE überzeugt mit einem Package an Ausstattungsdetails, das speziell für den Einsatz auf Schotter und in leichtem Gelände ausgelegt ist.

- Die spezielle Fahrwerksgeometrie gewährleistet eine überragende Fahrstabilität und eine spielerische Fahrzeugbeherrschung offroad.
- Zu den spezifischen Merkmalen des Chassis gehören ein um 40 mm verlängerter Radstand, ein etwas flacherer Lenkkopfwinkel, eine um 25 mm erhöhte Bodenfreiheit sowie um 20 mm breitere Lenkergriffe.
- Die Offroad-optimierte Fahrwerksauslegung wird ergänzt durch ein 21-Zoll-Vorderrad sowie eine extralange, robuste Aluminiumschwinge.
- Die Federelemente verfügen über längere Arbeitswege, so dass vorne 170 mm und hinten 168 mm Federweg zur Verfügung stehen.
- Die geländetaugliche Ausstattung umfasst zudem eine stärkere Antriebskette, einen Motorschutz aus Aluminium, einen serienmäßigen Zubehörbügel sowie breite Fußrasten aus Stahl, die einen sicheren Stand bei stehender Fahrerposition gewährleisten.

Leistungsstarker V-Twin-Motor

Leistung, die begeistert

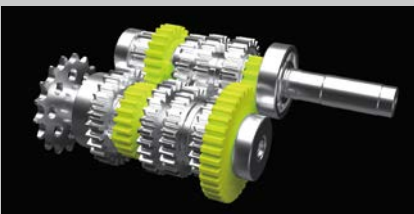
Suzukis 1.037-cm³-Viertakt-V-Twin-DOHC-Motor zeichnet sich durch eine lineare Drehmomententfaltung und sehr viel Kraft im mittleren Drehzahlbereich aus. Zudem begeistert er mit großer Drehfreude und einer kraftvollen Leistungsabgabe im oberen Bereich der Drehzahlkala. Der unverwechselbare V-Twin-Sound unterstreicht die sportliche Charakteristik dieses unverwechselbaren Aggregats.



Abbildung zeigt optionales Zubehör.

Getriebe

Das Sechsganggetriebe verfügt über optimierte Gangabstufungen. Die neue Übersetzung des ersten Gangs erlaubt eine kraftvollere Beschleunigung, während der nun länger ausgelegte sechste Gang das Fahren bei hoher Geschwindigkeit komfortabler macht.



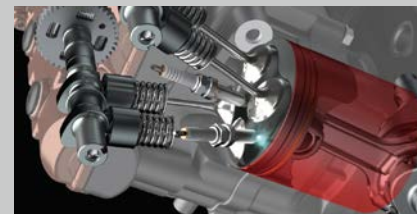
Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS)

SCAS sorgt für eine präzise Betätigung der Kupplung sowie geringe Handkräfte. Gleichzeitig gewährleistet es eine optimale Kraftübertragung beim Beschleunigen sowie eine sanfte Verzögerung beim Herunterschalten.



Suzuki Dual-Spark-Technology

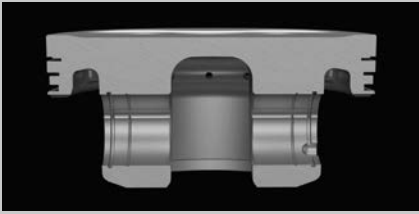
Beide Zylinder verfügen über je zwei Iridium-Zündkerzen. Die Primärkerze zündet über den gesamten Drehzahlbereich, die Sekundärkerze verbessert die Verbrennungseffizienz und die Leistungsabgabe bei niedrigen Drehzahlen.



Natriumgefüllte Auslassventile

Hohle, natriumgefüllte Auslassventile senken die Temperatur im Brennraum. Hierdurch wird nicht nur die Füllung optimiert, was Effizienz und Leistungsoutput verbessert, auch die Lebensdauer der Ventile wird deutlich erhöht.





Geschmiedete Kolben

Der V-Twin-Motor besitzt hochfeste, leichte Schmiedekolben mit eloxierten Kolbenböden. Konische Strukturen im Inneren der Kolbenbolzenlöcher reduzieren die Belastung, wodurch eine verbesserte Haltbarkeit erzielt wird.



Elektronische Drosselklappenkörper

Die Drosselklappen der Zylinder öffnen und schließen unabhängig, um eine präzisere Gasannahme sowie einen stabileren Leerlauf zu erreichen.



Neu abgestimmte Auspuffanlage

Die Auslegung des hocheffizienten Katalysators im Sammler garantiert maximale Leistung und höchste Laufkultur bei gleichzeitiger Erfüllung der Euro-5-Abgasnorm.



Anzeigemodus Nacht (schwarz)

Die V-Strom 1050/DE verfügt über ein neues, fahrzeugspezifisch entwickeltes Multifunktions-Instrumentenpanel mit 5-Zoll-TFT-LCD-Farbbildschirm. In gut ablesbarer Darstellung informiert das Instrument über alle Systeme und Einstellungen des Motorrads und liefert wichtige Informationen zum Betriebsstatus in Echtzeit. Durch die manuelle oder automatische Umschaltung zwischen den Anzeigemodi Tag (weiß) und Nacht (schwarz) lässt sich die Ablesbarkeit für jede Fahr situation optimieren.



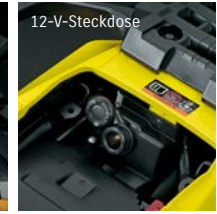
Die Bedienelemente erlauben einen intuitiven Zugriff. Die Wahl der Fahrmodi oder die Anpassung von Funktionen des S.I.R.S. erfolgen denkbar einfach über die MODE- und UP/DOWN-Schalter am linken Lenkerende. Auch der Tempomat lässt sich über eine Taste am rechten Lenkerschalter blitzschnell aktivieren oder wieder deaktivieren.

Farb-TFT-Display

Die V-Strom 1050/DE verfügt über ein neues, fahrzeugspezifisch entwickeltes Multifunktions-Instrumentenpanel mit 5-Zoll-TFT-LCD-Farbbildschirm. In gut ablesbarer Darstellung informiert das Instrument über alle Systeme



USB-Anschluss



12-V-Steckdose

USB-Anschluss und 12-V-Steckdose

Über einen USB-Anschluss auf der linken Seite des Multifunktions-Instruments kann ein Smartphone aufgeladen werden. Unter dem Sitz befindet sich außerdem eine 12-V-Steckdose.

LED-Beleuchtungsanlage

Vertikal angeordnete, rechteckige LED-Scheinwerfer sorgen für eine brillante Ausleuchtung der Straße und verleihen dem Gesicht der V-Strom 1050/DE einen unverwechselbaren Ausdruck. Kompakte LED-Positionslichter, LED-Blinker sowie ein LED-Rücklicht stehen für beste Sichtbarkeit und eine hohe Lebensdauer.



Elektrische Ausstattung



LED-Scheinwerfer



LED-Blinker und LED-Rücklicht



Individualisiere Deine V-Strom 1050/DE

Suzuki bietet ein umfangreiches Angebot an Originalzubehör für die V-Strom 1050/DE an, mit dem Du Dein Motorrad Deinen persönlichen Ansprüchen entsprechend ausstatten kannst.

Abbildung zeigt optionales Zubehör.



Topcase und Seitenkoffer

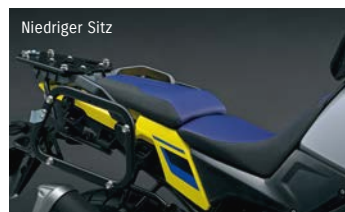
In diesen robusten, wetterfesten Koffern findet die gesamte Ausrüstung für eine lange Tour Platz.

Aluminium-Topcase:

Max. Zuladung 3 kg und Kofferkapazität 38 l

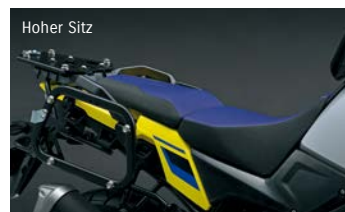
Aluminium-Seitenkoffer-Set:

Max. Zuladung 3 kg und Kofferkapazität je 37 l



Niedrige und hohe Sitzbänke

Die für die V-Strom 1050 und V-Strom 1050DE erhältliche niedrige Sitzbank senkt die Sitzhöhe um ca. 30 mm, um eine bessere Kontrolle bei Stillstand des Motorrads oder beim Rangieren zu ermöglichen. Für die V-Strom 1050DE gibt es auch eine hohe Sitzbank, die die Sitzhöhe um ca. 30 mm anhebt.



Heizgriffe

Es stehen drei Temperatureinstellungen für maximalen Komfort bei unterschiedlichsten Witterungsbedingungen zur Verfügung.



LED-Nebelscheinwerfer-Set

Dieser extrahelle LED-Nebelscheinwerfer wird fest am Zubehörbügel* verschraubt.

* Der Zubehörbügel gehört zur Serienausstattung der V-Strom 1050DE und ist als Originalzubehör für die V-Strom 1050 erhältlich.

Farbvarianten

V-STRUM 1050 DE



Gelb / Silber (CD8)



Blau / Weiß (JWN)



Schwarz (KGL)

V-STRUM 1050



Blau / Schwarz (CGG)



Grau / Schwarz (CB8)



Schwarz (KGL)

Technische Daten

	V-Strum 1050	V-Strum 1050DE
Gesamtlänge	2.265 mm	2.390 mm
Geamtbreite	940 mm	960 mm
Gesamthöhe	1.515 mm	1.505 mm
Radstand	1.555 mm	1.595 mm
Bodenfreiheit	165 mm	190 mm
Sitzhöhe	855 mm	880 mm
Leergewicht	242 kg	252 kg
Motortyp	4-Takt, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 90° V-Twin	
Bohrung x Hub	100,0 mm x 66,0 mm	
Hubraum	1.037 cm ³	
Verdichtungsverhältnis	11,5:1	
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung	
Anlasser	Elektrisch	
Schmierung	Nasssumpf	
Getriebe	6-Gang-Getriebe	
Radaufhängung	Vorne	Upside-Down-Gabel
	Hinten	Über Hebel angelenktes Zentralfederbein
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	25°40' / 110 mm (4,33 Zoll)	27°30' / 126 mm (4,96 Zoll)
Bremsen	Vorne	Doppelscheibe
	Hinten	Scheibe
Bereifung	Vorne	110/80R19M/C 59V, schlauchlos
	Hinten	150/70R17M/C 69V, schlauchlos
Zündanlage	Elektronische Zündung	
Tankinhalt	20,0 l	

Hinweis: SUZUKI MOTOR CORPORATION behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen am Design vorzunehmen oder die Produktion von Suzuki Originalzubehör einzustellen.

Einige Suzuki Original-Zubehöreile sind möglicherweise nicht mit den örtlichen Normen oder gesetzlichen Anforderungen kompatibel. Bitte erkundige Dich zum Zeitpunkt der Bestellung bei Deinem örtlichen Suzuki Motorrad Partner nach Einzelheiten.



Abbildung zeigt optionales Zubehör

Dein Suzuki Motorrad Partner

Suzuki bringt Emotionalität und Kompetenz dorthin, wo sie am besten aufgehoben ist: auf die Straße. Da, wo Fahrerinnen und Fahrer unterwegs sind. In ihrem Terrain, in ihrer Klasse. Vom City-Scooter bis zur Cross-Maschine, vom Grand-Tourer bis zum Street-Bike.

Wir bei Suzuki sind angetrieben von der Leidenschaft neue Produkte zu entwickeln und sind selbst ein Team von Motorradenthusiasten. Unser Ziel ist es, Motorräder zu bauen, die pure Begeisterung auslösen.

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung / den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundige Dich ggf. bei Deinem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten.

Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

- Trag beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Lies das Handbuch für Dein Modell sorgfältig durch.

- Fahr sicherheitsbewusst.
- Fahr niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.

Suzuki Deutschland GmbH
Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim



motorrad.suzuki.de