



Abbildung zeigt optionales Zubehör

GSX-S8S

Unendliches Potenzial Grenzenloser Spaß

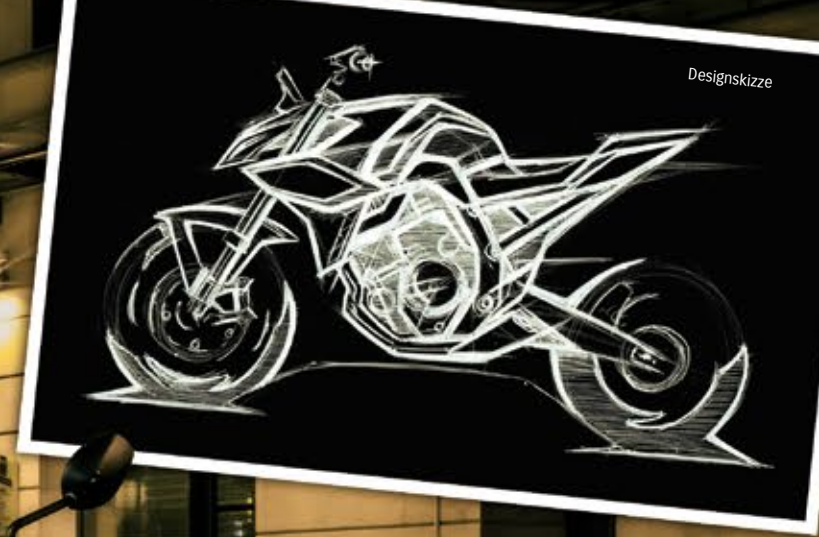
Funktionale Schönheit trifft auf futuristisches Styling und die Performance eines komplett neuen Motor- und Fahrwerkslayouts. Die Suzuki GSX-8S ist reduziert auf die Essenz eines Streetfighters mit modernster Technik. Unmittelbar abrufbare Leistung, agiles Handling und das nötige Quentchen Komfort sind die Zutaten für unvergessliche Rides.





Der Streetfighter für eine neue Ära

Die präzisen, klaren Linien der schlanken Front- und Heckpartie kontrastieren mit dem muskulösen Zentrum. Jedes Detail, bis hin zum unverwechselbaren, extra kurzen Schalldämpfer, atmet den Geist eines futuristisch-reduzierten Designs, das mit seiner aggressiven, Straight-Forward-Ausrichtung das Leistungspotenzial der Maschine visualisiert. Der stolz zur Schau gestellte Motor und sichtbare Funktionselemente bringen den einzigartigen Charakter der GSX-8S zur Geltung und unterstreichen ihren Status als Streetfighter für eine neue Ära.



Die Kraft einer klaren Vision

Vom fortschrittlichen funktional-ästhetischen Design der LED-Beleuchtungsanlage bis hin zur übersichtlichen Darstellung der Informationen auf dem LCD-Farbdisplay – jeder Aspekt der GSX-8S ordnet sich der Vision einer modernen klaren Formensprache unter.



Alle Lichter sind zu Illustrationszwecken eingeschaltet.

LED-Scheinwerfer und Positionsluchten

Die vertikale Anordnung der sechseckigen LED-Scheinwerfer garantiert nicht nur eine perfekte Ausleuchtung der Straße, sondern sorgt mit ihrem kompakten Design für einen unverwechselbaren, prägnanten Ausdruck der Frontpartie. Die Scheinwerferbaugruppe wird von schmalen LED-Positionsluchten flankiert, welche die dynamische Linienführung der Frontpartie betonen.



LED-Heckleuchteinheit

Das neuartige Design der LED-Heckleuchteinheit mit integrierter LED-Kennzeichenbeleuchtung kommt zum ersten Mal bei einem Suzuki Motorrad zum Einsatz.



Tagmodus



Nachtmodus

Voll-LCD Instrumentierung

Die GSX-8S besitzt ein 5-Zoll-Farb-TFT-LCD-Multifunktions-Instrument. Es informiert in gut ablesbarer Darstellung über alle Systeme und Einstellungen und liefert wichtige Informationen zum Betriebsstatus. Der Drehzahlmesser erfüllt eine Doppelfunktion als programmierbare Drehzahlanzeige. Ein Schaltblitz signalisiert, sobald der Motor eine voreingestellte Drehzahl erreicht. Durch die manuelle oder automatische Umschaltung zwischen den Anzeigemodi Tag (weiß) und Nacht (schwarz) ist beste Ablesbarkeit bei allen Lichtverhältnissen garantiert.



Linker Lenkerschalter

Rechter Lenkerschalter

Intuitiv bedienbare Lenkerschalter

Die ergonomische Gestaltung der Schalter erfordert minimale Aufmerksamkeit bei der Bedienung, so dass Du Dich voll auf die Straße konzentrieren kannst. Wähle die Modi oder nimm Einstellungen und Anpassungen für jedes S.I.R.S.-System vor, indem Du einfach die MODE- und UP/DOWN Schalter am linken Lenkerende betätigst.



Abbildung zeigt optionales Zubehör



Abbildung zeigt optionales Zubehör



Unbegrenzt Leistungspotenzial

Abbildung zeigt optionales Zubehör

Der Motor für eine neue Ära überragender Performance

Die Entwicklung dieses Streetfighters begann mit dem Ziel, ein potentes Triebwerk zu konstruieren, dessen kompakte Maße die Basis für eine schlanke, ultrahandliche Fahrwerksgeometrie bilden. Diese Überlegungen führten zur Entwicklung von Suzukis neuem 776-cm³-DOHC-Parallel-Twin mit vier Ventilen pro Zylinder, der sich durch ein ausgewogenes Verhältnis von kraftvoller, gut kontrollierbarer Leistung bei niedrigen Drehzahlen und spontaner Drehfreude bis in den oberen Drehzahlbereich auszeichnet. Die Kurbelwelle mit 270° Grad Hubzapfenversatz sorgt für hohe Laufkultur, sattes Drehmoment, gute Traktion und einen kernigen Beat – sowie einen Sound, der dem eines V-Twins ähnelt.

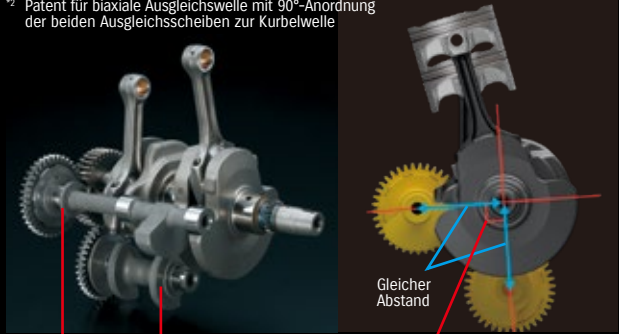


776cm³, 4-Takt, 2-Zylinder, Flüssigkeitskühlung, DOHC, Parallel-Twin

Suzuki Cross-Balancer

Alle modernen Parallel-Twin-Motoren mit 270° Grad Hubzapfenversatz verwenden eine Ausgleichswelle, um Vibrationen zu unterdrücken. Suzuki hat eine neue biaxiale Ausgleichswelle entwickelt, die zum ersten Mal in einem Serienmotorrad eingesetzt wird. Dabei rotieren die beiden Ausgleichsgewichte in einer 90°-Grad-Anordnung zur Kurbelwelle.^{*1} Diese patentierte^{*2} Lösung resultiert in einem kultivierteren Motorlauf und erlaubt zudem die Konstruktion eines besonders kompakten Triebwerks.

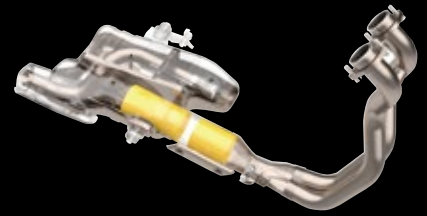
^{*1} Entsprechend Suzuki-eigener Forschung
^{*2} Patent für biaxiale Ausgleichswelle mit 90°-Anordnung der beiden Ausgleichsscheiben zur Kurbelwelle



Ausgleichswelle 1 Ausgleichswelle 2 90-Grad-Winkel

Knackig kurzer Schalldämpfer

Die GSX-8S besitzt einen kurzen Schalldämpfer, der wesentlich zum kompakten Erscheinungsbild dieses neuen Streetfighters beiträgt. Er ist Teil einer 2-in-1-Auspuffanlage, die einen kernigen Sound erzeugt, der dem Charakter des Parallel-Twins perfekt entspricht. Der zweistufige Katalysator im Inneren des Kollektors reduziert die Emissionen auf Euro-5-Niveau und maximiert gleichzeitig die Leistungsabgabe.



Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.)

Die fortschrittlichen elektronischen Systeme des Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.) wurden entwickelt, um Dich in allen Fahrsituationen zu unterstützen und die Fahrzeugcharakteristik situativ anzupassen. Diese modernen Assistenzsysteme erlauben Dir, das Optimum aus Deiner GSX-8S herauszuholen. Ganz gleich, ob auf ausgedehnten Touren, bei Fahrten mit Sozios oder einem sportlichen Solotrip.

Suzuki Drive-Mode-Selector (S-DMS)

Wähle zwischen drei verschiedenen Modi für die Leistungsabgabe, um unterschiedlichen Streckenprofilen oder Deinem individuellen Fahrstil gerecht zu werden. Während in allen drei Modi die volle Motorleistung zur Verfügung steht, variieren Gasannahme und Drehmomentcharakteristik je nach Modus.

Modus A (Active)	Liefert die direkteste Gasannahme, sobald Du die Drosselklappe öffnest. Die Drehmomentcharakteristik ist auf eine kraftvolle Beschleunigung ausgelegt.
------------------	--

Modus B (Basic)	Bietet eine sanftere Gasannahme und eine linearere Leistungsentfaltung. Die Parameter sind so abgestimmt, dass das Motorrad einfach zu fahren ist – perfekt für den Alltagsbetrieb.
-----------------	---

Modus C (Comfort)	Bietet eine noch weichere Gasannahme und eine Drehmomententfaltung, die ideal für traktionsarme Fahrbahnen ist.
-------------------	---

Bidirektionales Quick-Shift-System

Der serienmäßige bidirektionale Quick-Shifter ermöglicht kupplungsloses Hochschalten unter Last fast ohne Zugkraftunterbrechung für eine rasante und geschmeidige Beschleunigung. Beim kupplungslosen Herunterschalten arbeitet die Blipperfunktion nahtlos mit der Motorbremse zusammen, so dass eine sanfte Verzögerung gewährleistet ist. Ein Klicken nach jedem Schaltvorgang signalisiert den erfolgreichen Gangwechsel.

Low-RPM-Assist

Diese Funktion verhindert ein übermäßiges Absinken der Motor-drehzahl beim Anfahren aus dem Stand oder bei niedrigen Geschwindigkeiten und sorgt so für sanftere Starts und ein souveränes Fahrverhalten im Stop-and-Go-Verkehr oder beim Wenden.



Suzuki Traction-Control-System

Suzuki Traction-Control-System (STCS)

Dieses System reguliert den Schlupf am Hinterrad und sorgt damit für beste Beherrschbarkeit der GSX-8S in allen Situationen. Du kannst aus 3 Modi wählen, um die Regelintensität zu bestimmen. Das STCS kann auch komplett deaktiviert werden.

Hinweis: Die Traktionskontrolle ist kein Ersatz für die Kontrolle durch den Fahrer. Sie kann nicht verhindern, dass die Traktion aufgrund von überhöhter Geschwindigkeit verloren geht, wenn der Fahrer in eine Kurve einfährt und/oder bremst. Sie kann auch nicht verhindern, dass das Vorderrad die Haftung verliert.

Elektronisches Ride-by-Wire-System

Das Ride-by-Wire-System nutzt das bordeigene ECM, um das Verhältnis zwischen Drosselklappenbetätigung und Leistungsabgabe fein aufeinander abzustimmen. Die lineare Rückmeldung zum Gasgriff und das präzise Ansprechverhalten tragen zum begeistertsten Fahrerlebnis mit der GSX-8S bei.

Suzuki Easy-Start-System

Das Suzuki Easy-Start-System ermöglicht Dir das Starten des Motors mit einem einzigen kurzen Druck auf den Starterknopf, ohne dass der Kupplungshebel gezogen werden muss. Ein echtes Komfort-Plus.



Erschließe das volle Potenzial von Agilität und Stabilität



Ein Chassis für puren Fahrspaß

Schlank, kompakt, leicht und äußerst agil – ein Blick genügt, um zu erkennen, dass das Fahrwerk der GSX-8S perfekt auf den leistungsstarken Parallel-Twin zugeschnitten ist. Der Fokus der Suzuki Ingenieure lag auf der optimalen Synthese von spielerischem Handling im Solobetrieb und höchster Fahrstabilität selbst bei Fahrten mit dem optionalen Gepäcksystem oder mit Sozius. Ein eigens für die GSX-8S entwickelter Rahmen bildet die Kernstruktur des Chassis. Das unverkleidete Rahmenheck trägt zum schlanken Erscheinungsbild und dem einzigartigen, reduzierten Look bei. Die Aluminiumschwinge unterstützt durch ihr geringes Gewicht das handliche Fahrverhalten. Die kompakten Abmessungen des neuen Suzuki Parallel-Twins spielen dem kompakten Chassis-Layout in die Karten, da so der Hüftpunkt nach vorne verlagert werden konnte. Damit ergibt sich eine fahraktive Sitzposition, die eine perfekte Kontrolle der GSX-8S in engen Kurven ermöglicht.



Hochwertige Federelemente

Die KYB-Vorderradgabel mit 130 mm Hub bietet ein harmonisches Fahrverhalten und stabile Dämpfungseigenschaften. Die Hinterradaufhängung mit einem Zentralfederbein von KYB ist so ausgelegt, dass Agilität und Spurtreue auch mit Sozius erhalten bleiben. Die mechanische Federvorspannung erlaubt eine Anpassung der Fahrhöhe, wenn man zu zweit oder mit Gepäck unterwegs ist. Die Abstimmung der Federelemente ist so gewählt, dass agiles Handling und höchste Lenkpräzision bei allen Beladungszuständen gewährleistet sind.



High-Performance Räder und Reifen

Aluminium-Gussräder mit einem einzigartig leichten Design passen perfekt zum scharfen Styling der GSX-8S und tragen zu ihrem wendigen Handling bei. Die Räder sind mit einer neuen Generation von Dunlop RoadSport 2 Radialreifen bestückt, die eine speziell auf die Eigenschaften der GSX-8S abgestimmte Innenkonstruktion besitzen. Ihr bewährtes Profildesign enthält eine neue Silica-Mischung, die Nassgrip und Verschleißfestigkeit nochmals verbessert. Sowohl die Räder als auch die Reifen harmonieren mit den sorgfältig abgestimmten Federelementen, so dass Grip, Stabilität und Agilität in allen Fahrsituationen gewährleistet sind.



Großartiges Potenzial für grenzenlosen Fahrspaß

Das zukunftsweisende Styling der GSX-8S markiert den Beginn einer neuen Ära von Streetfightern. Kontrollierbarkeit, Performance und Komfort setzen neue Maßstäbe.





Farbvarianten



Blau (QU1)



Weiß (QU2)



Schwarz (KGL)

Technische Daten

Gesamtlänge	2.115 mm	
Gesamtbreite	775 mm	
Gesamthöhe	1.105 mm	
Radstand	1.465 mm	
Bodenfreiheit	145 mm	
Sitzhöhe	810 mm	
Leergewicht	202 kg	
Motortyp	4-Takt, 2-Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, DOHC	
Bohrung x Hub	84,0 mm x 70,0 mm	
Hubraum	776 cm ³	
Verdichtungsverhältnis	12,8 : 1	
Gemischaubereitung	Kraftstoffeinspritzung	
Anlasser	Elektrisch	
Schmierung	Nasssumpf, Druckumlaufschmierung	
Getriebe	6-Gang-Getriebe	
Radaufhängung	Vorne	Upside-Down-Federgabel mit hydraulischer Dämpfung
	Hinten	Über Hebel angelenktes Zentralfederbein
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	25° / 104 mm	
Bremsen	Vorne	Doppelscheibenbremse, 310 mm
	Hinten	Scheibenbremse, 240 mm
Bereifung	Vorne	120/70ZR17M/C (58W), schlauchlos
	Hinten	180/55ZR17M/C (73W), schlauchlos
Zündanlage	Elektronische Transistorzündung	
Tankinhalt	14 l	
Ölkapazität (bei Ölwechsel)	3,9 l	
Kraftstoffverbrauch	23,8 km/l (4,2 l/100 km) in WMTC	
CO ₂ -Emissionen	99 g/km	

Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen können aufgrund von Bedingungen wie Wetter, Straße, Fahrverhalten und Wartungszustand abweichen.

Original Zubehör

Suzuki hat ein reichhaltiges Sortiment an Original-Zubehör aufgelegt, mit dem Du Deine GSX-8S noch vielseitiger machen kannst.

 **SUZUKI**



Satteltaschen-Set



Windschild



Soziussitzabdeckung



Tankpad



LED-Blinker



Bugspoiler

Abbildung zeigt optionales Zubehör



Weiteres Zubehör findest Du unter:
motorrad.suzuki.de/zubehoer



Dein Suzuki Motorrad Partner

Suzuki bringt Emotionalität und Kompetenz dorthin, wo sie am besten aufgehoben ist: auf die Straße. Da, wo Fahrerinnen und Fahrer unterwegs sind. In ihrem Terrain, in ihrer Klasse. Vom City-Scooter bis zur Cross-Maschine, vom Grand-Tourer bis zum Street-Bike.

Wir bei Suzuki sind angetrieben von der Leidenschaft neue Produkte zu entwickeln und sind selbst ein Team von Motorradenthusiasten. Unser Ziel ist es, Motorräder zu bauen, die pure Begeisterung auslösen.

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung / den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundige Dich ggf. bei Deinem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten.

Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

- Trag beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Lies das Handbuch für Dein Modell sorgfältig durch.

- Fahr sicherheitsbewusst.
- Fahr niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.

Suzuki Deutschland GmbH
Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim

motorrad.suzuki.de

