

V-STRUM 800 DFE



Abbildung zeigt optionales Zubehör



V-STROM 800 DFE



Made for Adventure

Die neue V-Strom 800DE wurde geschaffen, um den Spirit großer Abenteuer in Deinen Motorradalltag zu bringen. Ganz gleich, ob Du auf dem Weg zur Arbeit bist, eine Besorgung in der Stadt machst, über die Autobahn gleitest oder eine sportliche Tour über kurvenreiche Bergstraßen genießt. Die Vielseitigkeit der V-Strom 800DE wird Dich bei jedem Ride aufs Neue begeistern.

Abbildung zeigt optionales Zubehör

Definierte Performance



Kompakt, leistungsstark, vielseitig: Der Motor für eine neue Ära

Die V-Strom 800DE wird von Suzukis brandneuem 776cm³-Parallel-Twin angetrieben. Der charakterstarke Zweizylinder bürgt für ein ausgewogenes Verhältnis zwischen gleichmäßiger, exakt kontrollierbarer Leistung und spontaner Drehfreude. Die 270-Grad-Zündfolge verleiht dem Aggregat eine geschmeidige, drehmomentstarke Charakteristik. Die effektive Traktion, der kraftvolle Beat und der markante Sound erinnern dabei an einen V-Twin und begeistern im Stadtverkehr ebenso wie auf der Landstraße. Der kraftvolle Druck, den Du schon bei niedrigen Drehzahlen spürst, erlaubt präzise Fahrzeugbeherrschung auch auf kniffligen Trails. Das kompakte Parallel-Twin-Layout bildet die Grundlage für eine Fahrwerksgeometrie mit optimaler Gewichtsverteilung, die sowohl beim Befahren von Schotterstraßen und Trails als auch bei Langstreckentouren überzeugt. Zudem erlaubt das schlanke Aggregat eine Verlagerung des Hüftpunkts nach vorne, so dass Du Deine V-Strom 800DE aus einer fahraktiven Sitzposition souverän kontrollieren kannst.



776cm³, 4-Takt, 2-Zylinder, Flüssigkeitskühlung, DOHC, Parallel-Twin

Suzuki Cross-Balancer

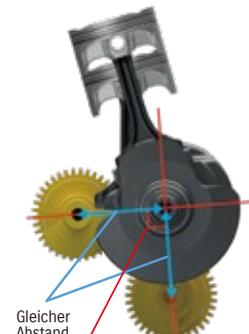
Dass moderne Parallel-Twins mit 270 Grad Hubzapfenversatz eine Ausgleichswelle besitzen, um Vibrationen zu unterdrücken, ist bekannt. Doch hier hat Suzuki eine revolutionäre biaxiale Ausgleichswelle entwickelt, die zum ersten Mal in einem Serienmotorrad eingesetzt wird. Dabei rotieren die beiden Ausgleichsgewichte in einer 90°-Grad Anordnung zur Kurbelwelle.*¹ Diese patentierte*² Lösung resultiert in höchster Laufkultur und erlaubt zudem die Konstruktion eines besonders kompakten Triebwerks.

*¹ Entsprechend Suzuki-eigener Forschung

*² Patent für biaxiale Ausgleichswelle, bei der die beiden Ausgleichsscheiben in einem Winkel von 90° zur Kurbelwelle angeordnet sind.



Ausgleichswelle 1 Ausgleichswelle 2



Gleicher Abstand
90°-Grad-Winkel

Abgasanlage

Die 2-in-1-Auspuffanlage besitzt einen prägnanten Sound und maximiert die Leistungsabgabe, egal ob Du mit hoher Geschwindigkeit reist oder bei niedrigen Drehzahlen auf Trails unterwegs bist. Der zweistufige Katalysator trägt zur Einhaltung der Euro-5-Abgasnorm bei. Der hochgezogene Schalldämpfer unterstreicht nicht nur die sportliche Optik, seine Linienführung ist auch perfekt an den langen Federweg der V-Strom 800DE angepasst.



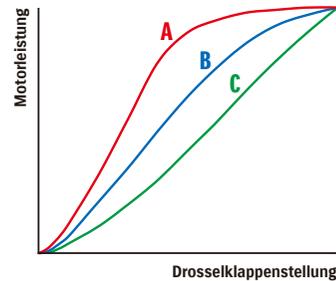
Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.)

Die fortschrittlichen elektronischen Systeme des Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.) wurden entwickelt, um Dich in allen Fahrsituationen zu unterstützen und die Fahrzeugcharakteristik situativ anzupassen.



Suzuki Drive-Mode-Selector (S-DMS)

Wähle zwischen drei verschiedenen Modi für die Leistungsabgabe, um unterschiedlichen Streckenprofilen oder Deinem individuellen Fahrstil gerecht zu werden. Während in allen drei Modi die volle Motorleistung zur Verfügung steht, variieren Gasannahme und Drehmomentcharakteristik je nach Modus.



Leistungsentfaltung in Abhängigkeit vom Fahrmodus

Modus A (Active)	Liefert die direkteste Gasannahme, sobald Du die Drosselklappe öffnest. Die Drehmomentcharakteristik ist auf eine kraftvolle Beschleunigung ausgelegt.
Modus B (Basic)	Bietet eine sanftere Gasannahme und eine linearere Leistungsentfaltung. Die Parameter sind so abgestimmt, dass das Motorrad einfach zu fahren ist – perfekt für den Alltagsbetrieb.
Modus C (Comfort)	Bietet eine noch weichere Gasannahme und eine Drehmomententfaltung, die ideal für traktionsarme Fahrbahnen ist.

Zweistufiges ABS

Das Antiblockiersystem (ABS) sorgt für sichere Bremsungen, indem es ein Blockieren der Räder verhindert – selbst bei einer Schreckbremsung. Über zwei Modi kann die Regelintensität variiert werden. In Modus 1 greift das System nur minimal ein, was perfekt für Fahrten auf Schotterstraßen ist. Modus 2 ist für Stadtfahrten und normale Straßenverhältnisse konzipiert.

Hinweis: ABS ist nicht dafür ausgelegt, den Bremsweg zu verkürzen. Bitte fahre immer mit einer den Straßen- und Wetterbedingungen angemessenen Geschwindigkeit, auch in Kurven.

Suzuki Traction-Control-System (STCS)

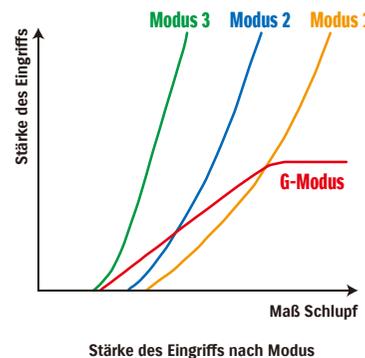
Im Sinne maximaler Fahrsicherheit verhindert die Traktionskontrolle ein Durchdrehen des Hinterrades. Vier Modi stehen Dir zur Verfügung, um zu bestimmen, wie intensiv das System eingreift. Für routinierte Fahrer besteht die Möglichkeit, die Traktionskontrolle komplett zu deaktivieren.

Hinweis: Die Traktionskontrolle ist kein Ersatz für die Kontrolle durch den Fahrer. Sie kann nicht verhindern, dass die Traktion aufgrund von überhöhter Geschwindigkeit verloren geht, wenn der Fahrer in eine Kurve einfährt und/oder bremst. Sie kann auch nicht verhindern, dass das Vorderrad die Haftung verliert.

G (Gravel)-Modus

Zusätzlich zu den drei Modi der Traktionskontrolle für die Straße (+ OFF), verfügt die V-Strom 800DE über den G (Gravel)-Modus. In diesem Modus wird lediglich der Zündzeitpunkt leicht verschoben, so dass ein gewisser Schlupf am Hinterrad zugelassen wird. Dies ermöglicht schnelle Richtungswechsel auf losem Untergrund bei maximaler Sicherheit.

Hinweis: Da der G-Modus ein gewisses Maß an Schlupf am Hinterrad zulässt, ist er nicht für die Verwendung auf befestigten Straßen geeignet.



Bidirektionales Quick-Shift-System

Der serienmäßige bidirektionale Quick-Shifter ermöglicht kupplungsloses Hochschalten unter Last für eine rasante und geschmeidige Beschleunigung – fast ohne Zugkraftunterbrechung. Beim kupplungslosen Herunterschalten arbeitet die Blipperfunktion nahtlos mit der Motorbremse zusammen, so dass eine sanfte Verzögerung gewährleistet ist.



Suzuki Traction-Control-System

Elektronisches Drosselklappensystem

Das Ride-by-Wire-System nutzt das bordeigene ECM, um das Verhältnis zwischen Drosselklappenbetätigung und Leistungsabgabe fein aufeinander abzustimmen. Das präzise Ansprechverhalten, insbesondere bei nur leicht geöffneter Drosselklappe, ermöglicht eine perfekte Kontrollierbarkeit auch auf traktionsarmem Untergrund.

Rear-ABS-Cancel-Mode

Mit dem Rear-ABS-Cancel-Modus kann der Fahrer das ABS am Hinterrad deaktivieren, um die Bremsungen auf unbefestigten Strecken seinem Fahrstil entsprechend zu kontrollieren.

Suzuki Easy-Start-System

Das Suzuki Easy-Start-System ermöglicht Dir das Starten des Motors mit einem einzigen kurzen Druck auf den Starterknopf, ohne dass der Kupplungshebel gezogen werden muss.

Low-RPM-Assist

Diese Funktion sorgt für ein sanfteres und einfacheres Anfahren. Die TI-ISC-Funktion (Throttle-body-Integrated-Idle-Speed-Control) hält die Leerlaufdrehzahl konstant, wenn der Kupplungshebel losgelassen wird, um aus dem Stand anzufahren oder bei niedrigen Geschwindigkeiten zu fahren.

Fahrwerk und elektronische Ausstattung



Engineering mit Fokus

Jeder Aspekt des Fahrwerks ist auf hervorragendes Handling und maximale Fahrsicherheit sowie größten Komfort auch im Zweipersonenbetrieb und auf Langstrecken ausgelegt. Und auch für den Einsatz auf losem Untergrund ist die V-Strom 800DE bestens vorbereitet. Sie besitzt einen robusten Stahlrahmen, eine einzigartig geformte und leichte Aluminiumschwinge, ein 21-Zoll-Vorderrad und Drahtspeichenräder. Zusammen mit den Federelementen von Hitachi Astemo (SHOWA) bietet dieses Package perfekte Voraussetzungen für ein wendiges und dennoch stabiles Fahrverhalten abseits des Asphalt. Dabei entspricht das Erscheinungsbild dem Designethos von Suzuki, einzigartige Formen zu schaffen, und überzeugt mit einem rundum modernen Look. Der scharf gezeichnete „Schnabel“ ist hoch angesetzt und besitzt einen großen Abstand zum Vorderrad, um bereits optisch zu vermitteln, dass die V-Strom 800DE bereit ist, Dich in Regionen weit jenseits asphaltierter Straßen zu tragen. Die markanten sechseckigen LED-Scheinwerfer unterstreichen das schlanke, leichte und gleichzeitig kompakte Erscheinungsbild der Frontpartie.



Designskizze

Optimal für Adventure-Touring: Das Fahrwerk

Die Fahrwerksgeometrie zeichnet sich durch einen langen Radstand, einen flachen Lenkkopfwinkel, eine hohe Bodenfreiheit sowie einen breiten Lenker aus. Damit ist höchste Fahrstabilität und Kontrollierbarkeit auf losem Untergrund gewährleistet. Die Geometrie unterstützt Dich dabei, eine fahraktive Position einzunehmen, bei der das Gewicht effektiv auf Vorder- und Hinterrad verteilt wird. So kannst Du Dein Gewicht einfach verlagern und das Motorrad beim Befahren von Trails selbst in engen Kurven bei hoher Geschwindigkeit präzise kontrollieren. Auch bei Fahrten mit Sozius sowie Seitenkoffern überzeugt die V-Strom 800DE mit überragender Fahrstabilität.



21-Zoll-Vorderrad



Komfort und Schutz

Die robuste Sitzbank ist auf Komfort bei langen Touren ausgelegt. Gleichzeitig bietet er Dir Bewegungsfreiheit und Deinem Sozium viel Platz, selbst wenn die optionalen Seitenkoffer oder das Top Case montiert sind. Das kurze Windschild erlaubt beste Sicht bei Fahrten auf Trails oder Schotterpisten. Sie lässt sich in drei Stufen in der Höhe verstellen und bietet hervorragenden Witterungsschutz. Breite Stahlfußrasten mit grob strukturiertem Gummibelag geben Halt bei stehender Fahrweise. Die serienmäßigen Handprotektoren schützen Deine Hände. Ein Unterfahrschutz aus Kunststoff bewahrt den Motor bei Fahrten in unwegsamem Gelände vor Schäden und unterstreicht das Adventure-Styling der V-Strom 800DE. Hohe Reichweiten ohne lästige Tankstopps ermöglicht das üppige Fassungsvermögen des 20-Liter-Kraftstofftanks.



Elektronische Ausstattung

Vollfarbige TFT-LCD Multi-Informationsanzeige

Die V-Strom 800DE verfügt über ein 5-Zoll-Farb-TFT-LCD-Multifunktions-Instrument. In gut ablesbarer Darstellung informiert Dich das Display über alle Systeme und Einstellungen des Motorrads. Der Drehzahlmesser erfüllt eine Doppelfunktion als programmierbare Drehzahlanzeige. Ein Schaltblitz signalisiert, sobald der Motor eine voreingestellte Drehzahl erreicht. Durch die manuelle oder automatische Umschaltung zwischen den Anzeigemodi Tag (weiß) und Nacht (schwarz) kannst Du die Ablesbarkeit für jede Fahrsituation optimieren.



LED-Beleuchtungsanlage

Vertikal angeordnete, sechseckige LED-Scheinwerfer sorgen für eine brillante Ausleuchtung der Straße und verleihen dem Gesicht der V-Strom 800DE einen unverwechselbaren Ausdruck.

Praktischer USB-Anschluss

Ein USB-Anschluss auf der linken Seite des Multifunktions-Instruments bietet eine Ausgangsspannung von bis zu 5 V und eine maximale Stromstärke von 2 A.

* Die Verwendung des USB-Anschlusses im Leerlauf oder bei stehendem Motor kann die Batterie entladen. Achte auf den Ladezustand der Batterie, wenn Du den USB-Anschluss verwendest.

* Verwende den Anschluss nicht, wenn Du das Motorrad wäschst oder wenn es regnet.

* Verschließe den USB-Anschluss mit der Staubkappe, wenn der USB-Anschluss nicht verwendet wird.



Setz Dir neue Ziele

Egal, was Du vorhast, egal, wohin Deine Reise führt, die V-Strom 800DE bietet die Leistung, den Komfort und den Fahrspaß, um jedes Abenteuer zu bewältigen.





Abbildungen zeigen optionales Zubehör

Farbvarianten



Gelb (YU1)



Grau (QT7)



Schwarz (YVB)

Technische Daten

Gesamtlänge	2.345 mm	
Gesamtbreite	975 mm	
Gesamthöhe	1.310 mm	
Radstand	1.570 mm	
Bodenfreiheit	220 mm	
Sitzhöhe	855 mm	
Leergewicht	230 kg	
Motortyp	4-Takt, 2-Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, DOHC	
Bohrung x Hub	84,0 mm x 70,0 mm	
Hubraum	776 cm ³	
Verdichtungsverhältnis	12,8 : 1	
Gemischaubereitung	Kraftstoffeinspritzung	
Anlasser	Elektrisch	
Schmierung	Nasssumpf, Druckumlaufschmierung	
Getriebe	6-Gang-Getriebe	
Radaufhängung	Vorne	Upside-Down-Federgabel mit hydraulischer Dämpfung
	Hinten	Über Hebel angelenktes Zentralfederbein (mit Gasunterstützung)
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	28° / 114 mm	
Bremsen	Vorne	Doppelscheibenbremse (Wave-Typ), 310 mm
	Hinten	Scheibenbremse (ABS abschaltbar), 260 mm
Bereifung	Vorne	90/90-21M/C 54H mit Schlauch
	Hinten	150/70R17M/C 69H mit Schlauch
Zündanlage	Elektronische Transistorzündung	
Tankinhalt	20 l	
Ölkapazität (bei Ölwechsel)	3,9 l	
Kraftstoffverbrauch	22,7 km/l (4,4 l/100 km) in WMTC	
CO ₂ -Emissionen	104 g/km	

Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen können aufgrund von Bedingungen wie Wetter, Straße, Fahrverhalten und Wartungszustand abweichen.



Original-Zubehör

Suzuki hat ein reichhaltiges Sortiment an Original-Zubehör aufgelegt, mit dem Du Deine V-Strom 800DE noch vielseitiger machen kannst. Weiteres Zubehör findest Du unter: motorrad.suzuki.de/zubehoer



Abbildung zeigt optionales Zubehör



LED-Nebelscheinwerfer



Aluminium-Koffersatz (je 37 l)



Aluminium-Topcase (38 l)



Hohes Windschild



Aluminium Unterfahrerschutz



Hauptständer

Dein Suzuki Motorrad Partner

Suzuki bringt Emotionalität und Kompetenz dorthin, wo sie am besten aufgehoben ist: auf die Straße. Da, wo Fahrerinnen und Fahrer unterwegs sind. In ihrem Terrain, in ihrer Klasse. Vom City-Scooter bis zur Cross-Maschine, vom Grand-Tourer bis zum Street-Bike.

Wir bei Suzuki sind angetrieben von der Leidenschaft neue Produkte zu entwickeln und sind selbst ein Team von Motorradenthusiasten. Unser Ziel ist es, Motorräder zu bauen, die pure Begeisterung auslösen.

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung / den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundige Dich ggf. bei Deinem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten.

Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

- Trag beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Lies das Handbuch für Dein Modell sorgfältig durch.

- Fahr sicherheitsbewusst.
- Fahr niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.

Suzuki Deutschland GmbH
Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim

