

GSX-S 1000 GSX

 SUZUKI



Premium Sport-Crossover

Stell dir vor, du kombinierst die Leistung eines Superbikes mit dem Komfort und der umfangreichen Ausstattung eines Tourers. Das Ganze krönst du mit langen Federwegen, hoher Bodenfreiheit und einem elektronischen Fahrwerk der jüngsten Generation. Heraus kommt: der Premium Sport-Crossover Suzuki GSX-S1000GX, der Hightech und Luxus auf einem neuen Level fusioniert.





INHALT

Unverwechselbares Design	4
Gebündelte Spitzentechnologien	6
Majestätische Performance	12
Komfort bis ins Detail	14
Hightech-Konnektivität vom Feinsten	16
Originalzubehör für deine GX	17
Farbvarianten / Spezifikationen	19

Eleganz trifft auf aggressives Supersport-Styling

Von den scharfen Linien und den raffinierten Akzenten ihres aggressiven Sportler-Stylings bis hin zu ihren langhubigen Federelementen und der aufrechten Sitzposition präsentiert sich die GSX-S1000GX als eigenständige, frische Interpretation des Crossover-Konzepts. In ihrer funktionalen Schönheit ist sie deine elegante Reisebegleiterin auf Touren nah und fern.





Designskizze



LED-Scheinwerfer und Positionslichter

Das vertikal angeordnete Paar kompakter sechseckiger LED-Scheinwerfer sorgt für einen prägnanten Look, der die Frontpartie leicht und fokussiert erscheinen lässt. Flankiert wird die Einheit von scharf konturierten LED-Positionsleuchten, die das unverwechselbare Erscheinungsbild der Front unterstreichen.



LED-Kombiheckleuchte

Das Design der LED-Kombiheckleuchte mit Klarglasabdeckung fügt sich nahtlos ins hochwertige Erscheinungsbild ein und rundet die eleganten Linien des kompakten Fahrzeughecks ab.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Das Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) der GSX-S1000GX bündelt aktuelle Spitzentechnologien für ein emotionales und unbeschwertes Fahrerlebnis. Wähle einen der integrierten Fahrmodi und nimm die individuellen Einstellungen vor, die am besten zu deinem persönlichen Fahrstil und den äußeren Bedingungen passen. Mit S.I.R.S. kannst du dich vollständig aufs Fahren konzentrieren.

Kurvenreiche Straße

6-Achsen-IMU



SDMS- α : Power Mode



SDMS- α : Smart TLR (Traction, Lift and Roll-Torque)-Kontrolle



Motion-Track-Brake-System



Slope-Dependent-Control-System



SDMS- α : Active-Damping-Control



Kopfsteinpflaster

Suzuki Road-Adaptive-Stabilization (SRAS)



2

10 Low RPM-Assist

9 Suzuki Easy-Start-System

5 Bidirektionales Quick-Shift-System

4 Elektronisches Ride-by-Wire-Drosselklappensystem

Stadtverkehr

Selectable Automatic Rear Suspension Modes



3

Smart Cruise Control



6



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Foto zeigt optionales Zubehör

1 Suzuki Drive-Mode-Selector-Alpha (SDMS-α): Integrierte Fahrmodi

Wie das Suzuki Flaggschiff Hayabusa bietet die GX mit SDMS-α ein integriertes Management mehrerer elektronischer Assistenzsysteme. Die Wahl eines der drei integrierten Fahrmodi beeinflusst jeweils die Motorcharakteristik, die Regelintensität der Traktionskontrolle (inklusive Wheelie und Roll-Torque-Control) sowie die Voreinstellung des semiaktiven Fahrwerks. Zusätzlich können individuelle Einstellungen vorgenommen werden, um die Charakteristik der GX perfekt an die eigenen Wünsche anzupassen.

A (Active) Mode: Ausgelegt für einen sportlichen Fahrstil auf gutem Straßenbelag.

B (Basic) Mode: Bietet eine ausgewogene Konfiguration für eine breite Palette von Einsatzmöglichkeiten.

C (Comfort) Mode: Komfort und Beherrschbarkeit stehen im Vordergrund; für Langstrecken oder Fahrten mit Passagier und Gepäck.

SDMS-α Mode-Voreinstellungen und SRAS-Aktivierungsschema

	SDMS-α: Integrierte Fahrmodi	A (Active)	B (Basic)	C (Comfort)	Anzahl der Level	Anm.
Fahren auf normalen Straßenbelägen	Power Mode Level 1-1	1	2	3	3	*1
	Smart TLR Control Level 1-2	2	4	6	7 + OFF	*2
	Active-Damping-Control Level (SFRC so eingestellt, dass die Leistung nicht verändert wird) 1-3	Hard	Medium	Soft	3 + "U" (User)	*2, *3

Beim Wechsel von normalem Straßenbelag zu Kopfsteinpflaster und unebenen Oberflächen

	SDMS-α: Integrierte Fahrmodi	A (Active)	B (Basic)	C (Comfort)	Anzahl der Level	Anm.
Fahren auf Kopfsteinpflaster = SRAS active 2	Power Mode Level + ETV Kontrolle für sanftere Gasannahme	1	2	3	3	*1
	Smart TLR Control Level	2	4	6	7 + OFF	*2
	Active-Damping-Control Level (mit SFRC aktiviert für mehr Fahrkomfort)	Hard mit SRAS	Medium mit SRAS	Soft mit SRAS	3 + "U" (User)	*2, *3

*1 Power Mode-Einstellungen sind fix (z. B.: Fahrmodus A setzt den Leistungsmodus auf Stufe 1 und kann nicht geändert werden)

*2 Der Fahrer kann verschiedene Smart TLR Control und Active-Damping-Control Level Einstellungen wählen, (z.B.: ADC kann auf „Weich“ eingestellt werden, wenn Fahrmodus A gewählt ist.)

*3 ADC im User Mode „U“ bietet Einstellmöglichkeiten von ±3 Schritten für die vordere und hintere Federung.

1-1 SDMS-α: Power Mode

Du kannst zwischen drei Modi wählen, die unterschiedliche Leistungscharakteristiken liefern. Damit kannst du das Fahrverhalten der GX hervorragend an wechselnde Wetter-, Straßen- und Fahrbedingungen anpassen.

Mode 1	Bietet das direkteste Ansprechverhalten, wenn die Drosselklappe geöffnet wird. Abgestimmt für eine starke Beschleunigung und die volle Ausnutzung der Motorleistung; eignet sich perfekt für sportliche Fahrten auf gutem Asphalt.
Mode 2	Ermöglicht ebenfalls die maximale Leistung, bietet dir aber eine linearere Kennlinie mit weicherer Gasannahme; ausgewogene Leistungsentfaltung für eine breite Palette von Fahrstilen und Straßenbedingungen.
Mode 3	Schwerpunkt auf Komfort und Kontrollierbarkeit mit weicher Gasannahme und sanfter Leistungsentfaltung; ideal für Langstrecken und Fahrten mit Beifahrer und Gepäck.

1-2 SDMS-α: Smart TLR (Traction, Lift und Roll-Torque)-Kontrolle

Suzuki Traction-Control-System (STCS)

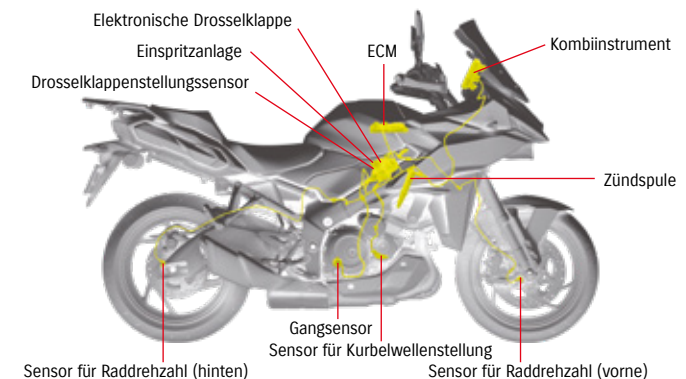
Das Suzuki Traction-Control-System (STCS) erlaubt dir die souveräne Kontrolle der GX unabhängig davon, ob du solo oder mit Passagier unterwegs bist und welche Fahrbahnbedingungen herrschen. Die Regelintensität von Suzuki Traction-Control-System (STCS) wird direkt von der Moduswahl über SDMS-α beeinflusst. Zusätzlich kannst du individuelle Einstellungen vornehmen.*

Lift Limiter

Der Lift Limiter arbeitet nahtlos mit der Traktionskontrolle zusammen und verhindert, dass das Vorderrad beim Beschleunigen vom Boden abhebt. Du kannst die Regelintensität wählen, in jedem Fall unterstützt dich der Lift Limiter bei einer souveränen Beschleunigung.

Roll-Torque-Control

Dieses intelligente System wird bei der GX erstmals in einem Suzuki Motorrad eingesetzt. Auf Basis der von der Sechssachs-IMU gelieferten Daten zur Rollbewegung (Schräglage) sowie der Raddrehzahl passt dieses eng mit der Traktionskontrolle verzahnte System die Leistungsabgabe an, um ein Wegrutschen des Fahrzeugs beim Beschleunigen in der Kurve zu verhindern. Die Regelintensität wird über die Moduswahl via SDMS-α festgelegt.



* Das Suzuki Traction-Control-System kann eine verantwortungsvolle Betätigung des Gasgriffs nicht ersetzen. Es kann nicht verhindern, dass die Traktion durch zu hohe Geschwindigkeit beim Einfahren in Kurven oder beim Bremsen verloren geht. Es kann auch nicht verhindern, dass das Vorderrad den Bodenkontakt verliert.

1-3 SDMS-α: Active-Damping-Control (ADC)

Die GX ist mit dem elektronischen Fahrwerk Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES) ausgestattet und bietet dir vier elektronisch gesteuerte Dämpfungsmodi: „H“ (Hard), „M“ (Medium), „S“ (Soft) und den individualisierbaren Modus „U“ (User).

Die Dämpfung passt sich dem Charakter des gewählten Modus entsprechend automatisch und in Echtzeit an die aktuellen Fahrbedingungen an. Für jeden SDMS-α-Fahrmodus kannst du jedoch eigene Anpassungen vornehmen. Darüber hinaus kannst im Modus „U“ auf Basis der Grundeinstellungen Hart, Mittel oder Weich die Dämpfung vorne und hinten jeweils in ± 3 Schritten anpassen.

H (Hard)	M (Medium)	S (Soft)	U (Benutzerdefiniert)
Fix vorne 0 / hinten 0	Fix vorne 0 / hinten 0	Fix vorne 0 / hinten 0	Einstellbar vorne ± 3 / hinten ± 3 * *Die Standardeinstellung ist vorne 0 / hinten 0

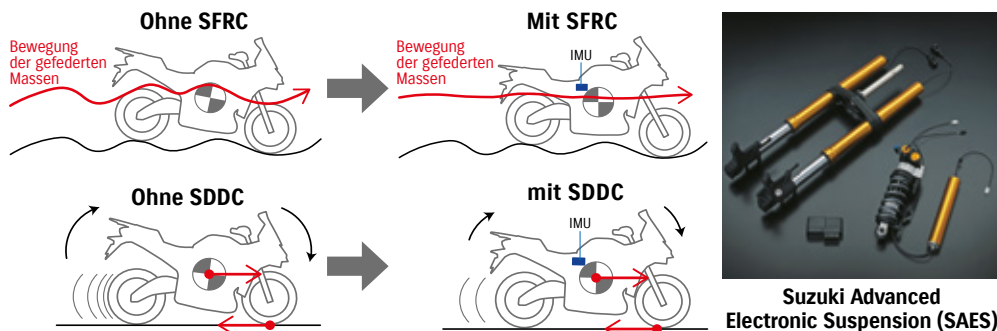
Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES)

Die GSX-S1000GX ist das erste Suzuki Motorrad mit dem semiaktiven Fahrwerk Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES). Die umfangreichen Einstellungsmöglichkeiten der elektronischen Federelemente erlauben eine Anpassung des Setups an unterschiedliche Einsatzbedingungen von der sportlichen Fahrweise bis zum Touring. Das Fahrwerk verfügt über üppige Federwege von jeweils 150 mm an der Gabel sowie am Hinterrad. Mit dieser Ausstattung bewältigst du auch lange Touren auf schlechtem Fahrbahnbelag völlig entspannt.

SAES basiert auf einer adaptierten Version der SHOWA EERA®-Federung. Vorne arbeitet die semi-aktive SFF-CA™ Upside-Down-Gabel, die Schwinge stützt sich gegen ein über Hebel angelenktes, ebenfalls elektronisch geregeltes BFRC-lite® Zentralfederbein ab. Die Grundeinstellung der elektronischen Federelemente wird über die Fahrmodusauswahl mit SDMS-α festgelegt.

Gleich durch mehrere intelligente Technologien unterscheidet sich SAES von herkömmlichen elektronischen Fahrwerken. So reagiert die auf der Skyhook-Theorie basierende Suzuki Floating-Ride-Control (SFRC) auf wechselnde Oberflächen, während die Suzuki Velocity-Dependent-Control (SVDC) die Dämpfungseinstellung anhand der Fahrzeuggeschwindigkeit optimiert. Darüber hinaus gleicht die Suzuki Deceleration-Damping-Control (SDDC) Nickbewegungen beim Bremsen aus.

Die elektronische Dämpfungsanpassung sorgt nicht nur für höchsten Komfort bei unterschiedlichsten Fahrbahnzuständen, sondern auch für maximale Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.



2 Suzuki Road-Adaptive-Stabilization (SRAS)

Das neue Assistenzsystem Suzuki Road-Adaptive-Stabilization (SRAS) aktiviert bei einem Wechsel von normalen Straßenbelägen auf unebenen Untergrund automatisch die Suzuki Floating-Ride-Control (SFRC), die das Dämpfungsverhalten anpasst und das Ansprechverhalten der elektronischen Drosselklappe im Sinne einer weicheren Gasannahme adaptiert. Sobald du wieder auf einer ebenen Fahrbahnoberfläche unterwegs bist, wird SFRC automatisch deaktiviert.



3 Elektronische Fahrwerksabstimmung

Vier Modi stehen dir zur Verfügung, um die Federvorspannung elektronisch an den aktuellen Beladungszustand der GX anzupassen. Besonders benutzerfreundlich ist der AUTO-Modus. Er bietet eine automatische Niveauregulierung, die selbständig Änderungen des Beladungszustands erkennt und die nötige Änderung der Federvorspannung vornimmt. Auch die Dämpfung von USD-Gabel und Federbein wird im AUTO-Modus an die aktuelle Beladung adaptiert.

Ergänzend stehen die drei manuellen Modi Fahrer Solo, Fahrer Solo + Gepäck oder Fahrer + Beifahrer (mit oder ohne Gepäck) zur Verfügung. Um das Setup zu individualisieren, kannst du die Einstellung im AUTO-Modus in ± 3 Schritten und in den manuellen Modi in ± 4 Schritten variieren.



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



Fotos zeigen optionales Zubehör.

4 Elektronisches Ride-by-Wire-Drosselklappensystem

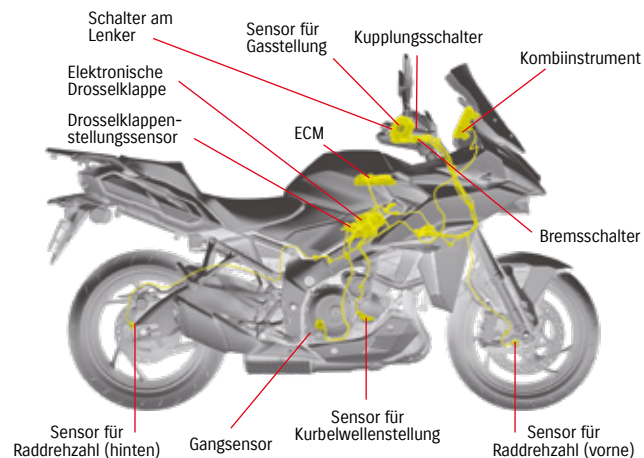
Das Ride-by-Wire-System gibt dir ein lineares Feedback und ermöglicht eine hochpräzise Steuerung der Drosselklappen, die feinfühlig auf jeden noch so kleinen Befehl am Gasgriff reagieren.

5 Bidirektionales Quick-Shift-System

Der serienmäßige bidirektionale Quick-Shifter ermöglicht dir kupplungsloses Hochschalten unter Last fast ohne Zugkraftunterbrechung. Beim Herunterschalten ohne manuelle Kupplungsbetätigung arbeitet die Blipperfunktion nahtlos mit dem Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS) zusammen.

6 Smart-Cruise-Control

Mit der Smart-Cruise-Control kannst du auf Langstreckenfahrten eine konstante Geschwindigkeit halten, ohne den Gasgriff zu betätigen. Gleichzeitig kannst du mit dem bidirektionalen Quick-Shift-System schalten, ohne den Tempomat zu deaktivieren. Solltest du das System vorübergehend deaktivieren müssen, kannst du es mit der praktischen Resume-Funktion wieder aktivieren und beschleunigst auf die zuletzt eingestellte Geschwindigkeit. Die Geschwindigkeitseinstellung nimmst du ganz einfach mit dem (+/-)-Wahlschalter an der linken Lenkerarmatur vor, die gewählte Geschwindigkeit wird dir auf dem TFT-Farbdisplay angezeigt.



7 Motion-Track-Bremssystem

Die GX ist das erste Motorrad der GSX-S-Serie, das mit diesem System ausgestattet ist. Das Motion-Track-Bremssystem regelt den Bremsdruck in Abhängigkeit von der Schräglage, so dass es dich auch beim Bremsen in Kurven unterstützt und dir hilft, deine Ideallinie auch bei starken Verzögerungen zu halten.*



8 Slope-Dependent-Control-System

Auf Basis der IMU-Daten zur Position des Fahrzeugs reguliert das ABS den Bremsdruck, um ein Abheben des Hinterrads beim starken Verzögern bergab zu verhindern.

* ABS ist nicht dafür ausgelegt, den Bremsweg zu verkürzen. Bitte fahre immer mit einer den Straßen- und Wetterbedingungen angemessenen Geschwindigkeit, auch in Kurven.



Foto zeigt optionales Zubehör.

9 Suzuki Easy-Start-System

Das Suzuki Easy Start System ermöglicht dir das Starten des Motors mit einem einzigen kurzen Druck auf den Starterknopf, ohne dass der Kupplungshebel gezogen werden muss.

10 Low RPM-Assist

Diese clevere Funktion hebt die Drehzahl beim Anfahren automatisch an – für geschmeidige Starts und mehr Komfort beim Wenden oder im Stop-and-go-Verkehr.

Majestätische Performance



Die Eleganz souveräner Leistung

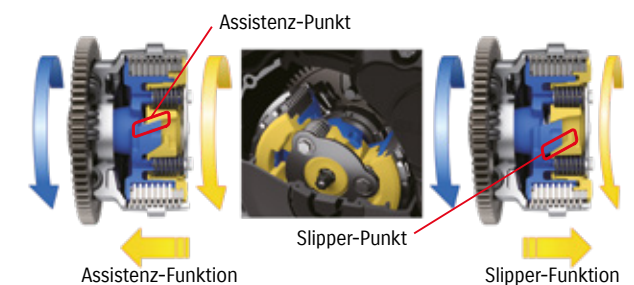
Basierend auf dem Grundlayout des rennsportertesten Vierzylinders der legendären Suzuki GSX-R1000, wurde der Motor der Suzuki GSX-S1000GX im Sinne einer ausgewogenen Leistungsentfaltung umfangreich überarbeitet und sorgfältig abgestimmt. Zu den zentralen Merkmalen dieses potenten Aggregats zählen exzellente Laufkultur und eine Leistung auf Superbike-Niveau von 152 PS. Zudem steht über ein extrem breites Drehzahlband ein hohes Drehmoment zur Verfügung. Das beeindruckende Maximum von 106 Newtonmetern wird bereits bei 9.250 Umdrehungen in der Minute erreicht. Mit dem Suzuki Drive-Mode-Selector-Alpha (SDMS- α) kannst du die Leistungsentfaltung des Reihenmotors an die Streckenbedingungen oder deinen individuellen Fahrstil anpassen.



Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS)

Das Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS) reduziert wirksam das Schlepptomoment des Motors beim Herunterschalten, zudem entlastet eine neue Assistenzfunktion die Kupplungshand.

Suzuki Clutch-Assist-System: Funktionsschema



Hightech-Chassis für ein überlegenes Crossover-Feeling

Die GX fusioniert die sportlichen Gene der legendären GSX-R1000 mit dem Komfort eines Adventure Tourers. Ein verwindungssteifer Rahmen und eine solide Schwinge verleihen dem Fahrwerk eine unerschütterliche Hochgeschwindigkeitsstabilität, die langen Federwege lassen die GX auch über schlechten Fahrbahnbelag gleiten, und die Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 Reifen geben jederzeit sicheren Grip.

Darüber hinaus ist die GX das erste Suzuki Motorrad, das mit dem semiaktiven Fahrwerk Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES) ausgestattet ist. Während die Dämpfung elektronisch reguliert wird, erlauben dir vielfältige Einstellmöglichkeiten individuelle Anpassungen an den jeweiligen Einsatzzweck.



Räder und Reifen für Spitzenperformance

Leichte Aluminium-Gussräder im sportlichen Sechs-Speichen-Design tragen zum agilen Handling der Suzuki GSX-S1000GX bei. Sie sind mit der jüngsten Generation der Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 Radialreifen (120/70ZR17 vorne; 190/50ZR17 hinten) ausgestattet, die eigens auf die Leistungsmerkmale und das breite Einsatzspektrum der GX abgestimmt wurden.

**SPORTMAX
Roadsport 2**



Komfort bis ins Detail



Bequeme, aufrechte Sitzposition

Im Sinne einer optimalen Crossover-Fahrposition ist der Lenker zum Körper hin gekröpft und vergleichsweise hoch positioniert. Die Griffe sind großzügig dimensioniert, wodurch der Lenker bequem in der Hand liegt und dir die perfekte Kontrolle über die GX verleiht. Unterstützt wird die fahraktive Haltung durch die Geometrie des speziell für die GX entwickelten Sitzes.



Aerodynamik und Windschutz

In die aerodynamische Optimierung von Frontverkleidung, höhenverstellbarem Windschild und der serienmäßigen Handschützer flossen die Ergebnisse intensiver Windkanaltests sowie das Feedback von Testfahrern ein. Die Liebe zum Detail setzt sich unter der Verkleidung fort, wo ein neues Konstruktionsprinzip die Entstehung von Unterdruck und störender Verwirbelungen verhindert. Clever platzierte Öffnungen in der Verkleidung reduzieren zudem wirksam den Auftrieb an der Fahrzeugfront. Die Seitenteile wurden so gestaltet, dass der Luftstrom um den Rumpf herumgeleitet wird, was ein Flattern der Fahrerkleidung auf ein Minimum reduziert.



Simulation der Windschutzwirkung
*Gemessen mit Windschild in höchster Position

Minimale Vibrationen, maximaler Komfort

Zahlreiche clevere Lösungen der GSX-S1000GX halten Vibrationen von dir und deinem Sozius fern. Hierzu zählen der gummige-lagerte Lenker, schwimmend gelagerte Spiegelhalterungen sowie gummibelegte Fußrasten. Ausgesprochen komfortabel präsentiert sich auch das Polster von Fahrer- und Soziussitz. Ihr Schaumkern besitzt eine großzügige Stärke, dennoch sind sie straff genug, um sich auf Langstrecken nicht durchzusitzen. Die große Auflagefläche sorgt für eine angenehme Gewichtsverteilung, während dir die Verjüngung im vorderen Bereich die nötige Bewegungsfreiheit für einen sportlichen Fahrstil gibt.



Heckträger mit integrierten Haltegriffen

Die GX besitzt einen praktischen Heckträger aus Leichtmetall. Solide Griffe auf jeder Seite bieten deinem Beifahrer sicheren Halt. Sie sind so konzipiert, dass sie beim Abnehmen der optionalen Seitenkoffer nicht stören. Der elegante Träger unterstreicht auch optisch die kraftvolle Präsenz dieses luxuriösen Sport-Crossovers.

*Maximale Tragfähigkeit: 6 kg

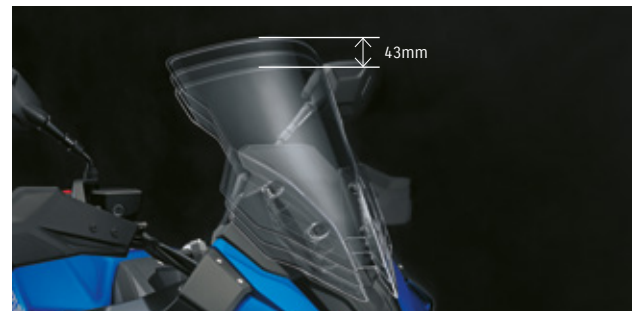




Foto zeigt optionales Zubehör.

Hightech-Cockpit mit voller Konnektivität

6,5-Zoll-Vollfarb-Multi-Informationsdisplay

Das Kombiinstrument der GSX-S1000GX verfügt über einen 6,5-Zoll-TFT-Farbbildschirm, der dir umfangreiche Informationen übersichtlich darstellt. Der speziell für Motorräder entwickelte Screen hat eine kratzeste Oberfläche mit Antireflexbeschichtung sowie eine manuelle oder automatische Umschaltung zwischen den Anzeigemodi Tag (weiß) und Nacht (schwarz), so dass beste Ablesbarkeit bei allen Lichtverhältnissen garantiert ist. Du kannst das Informationssystem der GX auch mit deinem Smartphone koppeln, so dass dir zahlreiche praktische Apps und zusätzliche Funktionen zur Verfügung stehen.



Tag-Modus



Nacht-Modus



SUZUKI mySPIN

Installiere die kostenlose Suzuki mySPIN-App und nutze die Anwendungen deines Smartphones über den TFT-Bildschirm der GX. Es stehen dir die Funktionen Telefon, Kontakte, Kalender, Musik und Navigation zur Verfügung. Mit ausgewählten Apps von Drittanbietern kannst du dir zusätzliche Dienste an Bord holen. Suzuki mySPIN ist kompatibel mit iOS und Android™.



Die fünf Hauptfunktionen von Suzuki mySPIN



Kontakte

Greift auf die Kontakte auf deinem Smartphone zu und zeigt dir auf dem TFT-Bildschirm an, wer anruft. Du kannst die Kontakte auch nutzen, um selbst Anrufe zu tätigen.



Telefonie

Du kannst über ein Bluetooth®-Headset Anrufe tätigen oder entgegennehmen. Die Telefonfunktionen kannst du auch während der Fahrt nutzen.



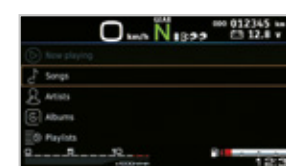
Navigation

Lass dir deinen aktuellen Standort auf dem TFT-Screen anzeigen oder lass dich bequem zu einem bestimmten Ziel routen.



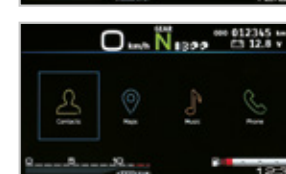
Musik

Genieße Musik aus der Mediathek deines Smartphones über ein Bluetooth®-Headset. Titelauswahl, Lautstärke, Wiedergabe/Pause, Vorwärts- oder Rückwärtssprung steuerst du komfortabel über die Schalter links am Lenker. Du kannst die Audiowiedergabe auch mit deinem Beifahrer teilen.



Kalender

Lass dir deinen Kalender auf dem TFT-Bildschirm anzeigen und verpasse kein geplantes Ereignis.



* Headsets sind separat erhältlich. Die Bildschirmabbildungen wurden mit iOS 16.2 erstellt und können bei Verwendung eines anderen Betriebssystems oder einer anderen Systemversion abweichen. Die Nutzung von Apps wurde unter bestimmten Bedingungen getestet. Je nach Betriebssystem und Systemversion funktionieren einige Apps möglicherweise nicht richtig oder die Funktionen sind eingeschränkt.

Bleib in Verbindung

Kopple dein Smartphone (iOS oder Android™) über USB, Wireless LAN und Bluetooth® und lade es über die USB-Steckdose im Cockpit. Die Schalter links am Lenker ermöglichen eine intuitive Steuerung von Apps und Funktionen.



Originalzubehör

Mit dem Suzuki Originalzubehör kannst du Look und Funktionalität deiner GSX-S1000GX individualisieren. Dafür steht dir eine breite Palette maßgeschneiderter Produkte zur Verfügung.



Ob Heizgriffe, farbige Brembo Bremssättel, gefräste Brems- oder Kupplungshebel, Tankrucksäcke oder Rad- und Felgendekor – das komplette Suzuki Originalzubehör findest du in der separaten Zubehörbroschüre oder unter: motorrad.suzuki.de/modelle/street/gsx-s1000gx/zubehoer

Seitenkoffer-Set

Trotz ihres großen Fassungsvermögens von jeweils 26 Litern haben die Seitenkoffer ein schlankes Design, das sich dezent in das Erscheinungsbild der GSX-S1000GX einfügt. Jeder Koffer bietet Platz für einen Integralhelm und verfügt über eine Schnellverriegelung zur einfachen Montage und Demontage. In intensiven Tests haben die Seitenkoffer Stabilität, Langlebigkeit und Wasserdichtigkeit unter Beweis gestellt.



* Das Seitenkoffer-Befestigungsset, das Schloss-Set, der Seitenkoffer-Adapter und das Seitenkoffer-Dekorset müssen separat erworben werden, um die Seitenkoffer montieren und verwenden zu können. Die maximale Ladekapazität für jeden Koffer beträgt 26 l / 5 kg. Helme mit außergewöhnlichen Formen passen möglicherweise nicht in die Koffer. Die Helme sind nur zur Veranschaulichung abgebildet.



Foto zeigt optionales Zubehör.



Premium-Sitz

Der Premium-Sitz für die GSX-S1000GX verfügt über einen neuen doppellagigen Schaumkern, der Sitzkomfort und Langstreckentauglichkeit gewährleistet. Der Bezug bleibt durch eine spezielle Ausstattung in der Sonne ca. 14% kühler* und seine hochwertige Verarbeitung mit roten Doppelnähten und einem gestickten GSX-S-Logo unterstreicht den wertigen Auftritt der GX.

* Die Wirksamkeit kann je nach Umgebungsbedingungen variieren.



Niedriger Sitz

Verringert die Sitzhöhe um 15 mm.



Kurzer Windschild (getönt)

Trotz sportlich-kompakter Bauform bietet diese Scheibe ein Maximum an Windschutz. Sie ist 55 mm niedriger als der serienmäßige Windschild.



Hauptständer

Bietet einen stabilen Stand für einfache Wartung, Reparaturarbeiten und Fahrzeugpflege. Auch auf weichem Untergrund verbessert sich die Standsicherheit.

Mach die grenzenlose Crossover-Erfahrung!

Die Suzuki GSX-S1000GX kombiniert die Attribute eines Sporttourers mit denen eines Adventure Bikes zu einem überlegenen Crossover-Fahrerlebnis. Die GX begeistert dich mit ihrer unglaublichen Vielseitigkeit bei einem sportlichen Solo-Turn ebenso wie auf einem ausgedehnten Ride mit vollem Reisegepäck – ganz egal, für welche Art von Straße du dich entscheidest.





FARBVARIANTEN



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Sparkle Black (YVB)



Pearl Mat Shadow Green (QU5)

TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge	2.150 mm	
Gesamtbreite	925 mm	
Gesamthöhe	1.290 mm (mit Zubehör 1.350 mm)	
Radstand	1.470 mm	
Bodenfreiheit	155 mm	
Sitzhöhe	845 mm	
Leergewicht (fahrfertig vollgetankt)	232 kg	
Zuladung bei Serienausstattung	198 kg	
Motorbauart	4-Zylinder 4-Takt Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt, DOHC	
Bohrung x Hub	73,4 mm x 59,0 mm	
Hubraum	999 cm ³	
Verdichtungsverhältnis	12,2 : 1	
Nennleistung	112 kW / 11.000 min ⁻¹ (152 PS)	
Maximales Drehmoment	106 Nm / 9.250 min ⁻¹	
Schmierung	Nasssumpf	
Kraftübertragung	Sechsgang-Schaltgetriebe	
Federung	vorne	SHOWA USD-Teleskopgabel mit Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES) 43 mm
	hinten	SHOWA BFRC-Lite Zentralfederbein mit Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES)
Lenkkopfwinkel / Nachlauf		64,5° / 97 mm
Bremsen	vorne	Motion Track-Bremssystem (Kurven-ABS), Doppelscheibenbremse 310 mm
	hinten	Motion Track-Bremssystem (Kurven-ABS), Einscheibenbremse 250 mm
Reifen	vorne	120/70ZR17M/C (58W), schlauchlos
	hinten	190/50ZR17M/C (73W), schlauchlos
Tankinhalt		19 l
Ölvolumen (bei Ölwechsel)		3,4 l
Kraftstoffverbrauch		6,2 l/100 km gemäß WMTC
CO ₂ -Emissionen		144 g/km gemäß WMTC



* Apple und das Apple-Logo sind Marken von Apple Inc., eingetragen in den USA und anderen Ländern.

App Store ist eine Dienstleistungsmarke von Apple Inc. und in den USA und anderen Ländern eingetragen.

* IOS ist eine Marke oder eingetragene Marke von Cisco in den USA und anderen Ländern und wird unter Lizenz verwendet.

* Google Play und das Google Play-Logo sind Marken von Google LLC.

* Android ist eine Marke von Google LLC.

* Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken von Bluetooth SIG, Inc. und werden von BOSCH unter Lizenz verwendet. Andere Marken und Handelsnamen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

* Es werden nur Anwendungen von Drittanbietern unterstützt, die für die Verwendung mit SUZUKI mySPIN vorgesehen sind.

* Suzuki kann nicht für den ordnungsgemäßen Betrieb von Drittanbieter-Apps garantieren.

* Bitte beachte bei der Installation und Nutzung von Drittanbieter-Apps die jeweiligen Nutzungsbedingungen.

* Einige Anwendungen von Drittanbietern sind möglicherweise nicht installierbar oder werden je nach Land oder Region, je nach Betriebssystem oder Systemversion anders angezeigt.

* Apps von Drittanbietern stehen nicht unter unserer Kontrolle, und wir sind nicht für deren Inhalte oder Datenschutzrichtlinien verantwortlich.

* Einige Angebote von Drittanbietern sind kostenpflichtige Apps. Bitte bestätige dies, bevor du neue Apps installierst.

Dein Suzuki Motorrad Partner

Wir bei Suzuki sind ein eingeschworenes Team von Motorradenthusiasten. In perfekter Synthese mit höchster Ingenieurskunst durchdringt diese Begeisterung für dynamische Fortbewegung auf zwei Rädern all unsere Produkte bis ins Detail.

Vom pfliffigen Scooter bis zum radikalen Crosser, vom komfortablen Grand-Tourer bis zum messerscharfen Naked Bike – die Leidenschaft, Motorräder zu erschaffen, die in ihrem Segment an der Spitze stehen, ist unser Antrieb.

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung / den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundige dich ggf. bei deinem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten. Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern in dieser Broschüre die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

- Trag beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Fahr niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.

- Fahr sicherheitsbewusst.
- Lies das Handbuch für dein Modell sorgfältig durch.



Suzuki Deutschland GmbH
Suzuki-Allee 7, 64625 Bensheim



[motorrad.suzuki.de](https://www.motorrad.suzuki.de)