

S S X - 8R

 SUZUKI



Der neue Maßstab

Das hypermoderne Sportmotorrad-Design der GSX-8R zieht dich sofort in seinen Bann. Du steigst auf und erlebst die perfekte Balance aus begeisternder Leistung, agilem Handling, dem nötigen Quäntchen Komfort und spontanem Ansprechverhalten. Diese einzigartige Synthese eröffnet dir eine völlig neue Welt des sportlichen Motorradfahrens – im Alltag, bei einer flotten Fahrt über kurvenreiche Bergstraßen oder wenn du dich durch die City schlängelst.





Suzuki definiert die Zukunft des Sportmotorrad-Designs

Vom messerscharfen, klar konturierten Design der Frontpartie und der Verkleidung bis hin zur schlanken Anmutung der Heckpartie fügt sich jedes Detail der GSX-8R in ihr aggressives Grundkonzept ein und vermittelt das Leistungspotenzial dieser einzigartigen Maschine. Bewusst haben die Suzuki Designer Elemente wie den Heckrahmen oder Teile des Motors sichtbar gehalten, um die funktionale Technik stolz zu präsentieren. Die ikonische Typografie des Modellnamens unterstreicht die kraftvolle Präsenz der GSX-8R.



Bodywork mit Rennsport-Genen

Bei der Gestaltung der Vollverkleidung für die GSX-8R zollten die Designer der über 35-jährigen Tradition der legendären GSX-R Serie Respekt, erschufen jedoch gleichzeitig ein zeitgemäßes Erscheinungsbild, das für die Zukunft des Sportmotorrad-Designs von Suzuki steht. Verkleidung und Windschild wurden im Windkanal im Hinblick auf geringen Luftwiderstand, Hochgeschwindigkeitsstabilität und Witterungsschutz perfektioniert.





Mit Hightech auf dem Weg in die Motorradzukunft

Funktionalität trifft Ästhetik: Von der Voll-LED-Beleuchtung bis zum Informationsumfang und der hohen Darstellungsqualität des LCD-Farbdisplays im Cockpit – die GSX-8R setzt im Rahmen ihres unverwechselbaren Designkonzepts konsequent auf modernste Technologien.



LED-Scheinwerfer und Positionslicht

Die vertikal angeordneten, sechseckigen LED-Scheinwerfer, die von einem LED-Positionslicht gekrönt werden, integrieren sich in die schlank gehaltene futuristische Front. Dieses charakterstarke Design lässt die Frontpartie leicht und fokussiert erscheinen. Zur Agilität und zur Lenkpräzision der GSX-8R trägt die Befestigung der Scheinwerferbaugruppe direkt am Rahmen bei.



LED-Heckleuchte

Heckleuchte und Kennzeichenbeleuchtung in LED-Ausführung betonen das schlanke Erscheinungsbild des sportlich-knappen Hecks der GSX-8R.



Tag-Modus



Nacht-Modus

Voll-LCD-Cockpit

Die GSX-8R verfügt über ein modellspezifisch entwickeltes farbiges 5-Zoll-TFT-Multifunktions-Instrument. Dieses Display liefert dir dank seines klaren Layouts stets den vollen Überblick. Der programmierbare Schaltblitz als Funktion des Drehzahlmessers signalisiert dir bei sportlichen Turns den idealen Zeitpunkt für einen Gangwechsel. Außerdem kann der TFT-Bildschirm Warnmeldungen gut sichtbar als Pop-up ausgeben. Durch die wahlweise manuelle oder automatische Umschaltung zwischen den Anzeigemodi Tag (weiß) und Nacht (schwarz) ist eine perfekte Ablesbarkeit bei allen Lichtverhältnissen gewährleistet.



Intuitive Bedienelemente

Während du dich voll auf die Straße konzentrierst, liegen dir die ergonomisch angeordneten Lenkerschalter perfekt zur Hand. Du navigierst intuitiv durch die Fahrmodi und die Einstellungen der Assistenzsysteme, indem du die MODE- und UP/DOWN-Schalter am linken Lenkerende betätigst.

* Alle Lichter sind auf dem Foto zu Illustrationszwecken beleuchtet.

Der neue Maßstab für sportliche Performance

Das Kraftwerk für deinen Fahrspaß

Der 776-cm³-Reihen-Twin der GSX-8R begeistert mit einer perfekt ausgewogenen Mischung aus gleichmäßiger, kontrollierbarer Leistung und spontaner Drehfreude. 270-Grad-Hubzapfenversatz und die entsprechende Zündfolge sind die Garanten für ein sattes Drehmoment. Die kraftvolle Charakteristik und das emotionale Klangbild erinnern dabei an einen V-Twin. Die kompakten Maße des Motors ermöglichen zudem eine optimale Gewichtsverteilung und eine ideale Fahrwerksgeometrie.

Ein Hingucker:

Der knackig-kurze Schalldämpfer

Nur knapp ragt der kurze Endschalldämpfer auf der rechten Motorseite hervor und unterstützt damit die Zentralisierung der Massen. Während das Layout der 2-in-1-Auspuffanlage die Leistungsentfaltung des agilen Twins optimiert, unterstreicht das Klangbild die sportliche Charakteristik des Aggregats. Der zweistufige Katalysator sorgt für saubere Abgaswerte gemäß der aktuellen Euro-5-Norm.

Suzuki Cross Balancer

Dieses speziell für den 776-cm³-Reihen-Twin-Motor entwickelte, patentierte System mit zwei im 90-Grad-Winkel rotierenden Primär-Ausgleichswellen unterdrückt Vibrationen und sorgt für eine hohe Laufkultur.



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Das Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) kombiniert eine Reihe fortschrittlicher Assistenzsysteme, die dich in allen Fahrsituationen unterstützen und es dir erlauben, die Fahrzeugcharakteristik situativ anzupassen. Und das ganz gleich, ob du gerade solo sportlich unterwegs bist oder mit Sozium auf großer Tour.

Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS)

Wähle zwischen drei verschiedenen Modi für die Leistungsabgabe, um unterschiedlichen Streckenprofilen oder deinem individuellen Fahrstil gerecht zu werden.

Mode A (Active)

Liefert die direkteste Gasannahme. Die Drehmomentcharakteristik ist so abgestimmt, dass jeder Dreh am Gasgriff in atemberaubende Beschleunigung umgesetzt wird.

Mode B (Basic)

Bietet eine sanfte Gasannahme sowie eine lineare Leistungsentfaltung. Diese Konfiguration erlaubt eine spielerische Fahrzeugbeherrschung und empfiehlt sich für den Alltagsgebrauch.

Mode C (Comfort)

Eine besonders sensible Gasannahme und eine noch softere Drehmomentcharakteristik prädestinieren diesen Mode für Fahrten auf nassem oder rutschigem Untergrund.

Bidirektionales Quick-Shift-System

Der serienmäßige bidirektionale Quick-Shifter ermöglicht kupplungsloses Hochschalten unter Last fast ohne Zugkraftunterbrechung für eine dynamische Beschleunigung. Beim Herunterschalten ohne manuelle Kupplungsbetätigung arbeitet die Blipperfunktion nahtlos mit dem Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS) zusammen und erlaubt dir sportliche Verzögerungen ohne Hinterradstempeln.

Suzuki Traction-Control-System (STCS)

Die in drei Stufen regelbare Traktionskontrolle verhindert wirkungsvoll Schlupf am Hinterrad. Bei Bedarf lässt sich STCS auch deaktivieren.*

Low RPM-Assist

Diese clevere Funktion hebt die Drehzahl beim Anfahren automatisch an – für geschmeidige Starts und mehr Komfort beim Wenden und im Stop-and-go-Verkehr.

Elektronisches Ride-by-Wire-Drosselklappensystem

Dieses elektronische System stimmt Gasgriffstellung und Leistungsabgabe perfekt aufeinander ab, um dir eine lineare Rückmeldung zu geben und ein präzises Ansprechverhalten zu erreichen.

Suzuki Easy-Start-System

Das Suzuki Easy-Start-System ermöglicht dir das spontane Starten des Motors mit nur einem einzigen kurzen Druck auf den Starterknopf.



* Das Suzuki Traction-Control-System kann eine verantwortungsvolle Betätigung des Gasgriffs nicht ersetzen. Es kann nicht verhindern, dass die Traktion durch zu hohe Geschwindigkeit beim Einfahren in Kurven oder beim Bremsen verloren geht. Sie kann auch nicht verhindern, dass das Vorderrad bei starker Beschleunigung abhebt.

Der neue Standard für Agilität und Fahrpräzision



Ein Chassis für puren Fahrspaß

Schon beim ersten Kontakt spürst du, dass Rahmen und Fahrwerk der GSX-8R perfekt auf den leistungsstarken Reihen-Twin abgestimmt sind.

Umschlossen wird der Twin von einem verwindungssteifen Stahlrahmen, der der GSX-8R einen exzellenten Geradeauslauf und ein wendiges Handling verleiht. Die nötige Portion Flex an den richtigen Stellen sorgt für den gebotenen Komfort auf langen Etappen oder bei schlechtem Straßenbelag.

Eine einzigartig geformte, leichte Aluminiumschwinge trägt zur Spurtreue und zum sensiblen Ansprechverhalten des Zentralfederbeins bei.

Als sportlicher Fahrer wirst du die Sitzposition schätzen, die dir durch den nach vorne verlagerten Hüftpunkt eine einfache Gewichtsverlagerung in engen Kurven erlaubt.

Der zweigeteilte Lenker aus geschmiedetem Aluminium ermöglicht dir eine sportliche Fahrposition, in der du die perfekte Kontrolle über die GSX-8R hast.



Sorgfältiges Setup der Federelemente

Die Upside-Down-Gabel von SHOWA spricht fein an, während ihre Dämpfungscharakteristik in einem breiten Einsatzspektrum vom Touring bis zu sportlicher Fahrweise überzeugt. Die Bauweise Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP), bei der das Tauchrohr zugleich als Zylinder für die Dämpfung dient, trägt mit ihren geringen ungefederten Massen zum exzellenten Handling bei. Im Zusammenspiel von Dämpfung und der sorgfältig gewählten Federrate gefällt die Vorderradaufhängung mit exaktem Einlenkverhalten ebenso wie mit stoischem Geradeauslauf. Seinen Beitrag zu Agilität und Fahrpräzision leistet auch das präzise ansprechende Zentralfederbein. Die Federvorspannung des Mono Shocks kann an unterschiedliche Beladungszustände angepasst werden.

* SFF-BP ist eine eingetragene Marke von Hitachi Astemo, Ltd.

Leichte Aluminiumräder mit High-Performance-Bereifung

Das einzigartige Design und das geringe Gewicht der Aluminiumräder leisten ihren Beitrag zum scharfen Styling und spielerischen Handling der GSX-8R. Die Räder sind mit Dunlop RoadSport 2 Radialreifen bestückt. Hervorragender Grip bei Nässe, hohe Verschleißfestigkeit und exzellente Fahrpräzision zeichnen diese speziell auf die GSX-8R abgestimmten Pneus aus.



Lass dich von der Performance eines Sportmotorrads der neuen Generation begeistern!

Mit dem Willen zur Perfektion und fokussiert auf die zentralen Werte eines Sportmotorrads hat Suzuki eine faszinierende Maschine geschaffen: Die GSX-8R. Wie kein zweites Bike steht sie für kraftvolle Leistung, hervorragende Fahrbarkeit und hohe Alltagstauglichkeit. Die Suzuki GSX-8R reflektiert in ihrem futuristischen Sportmotorrad-Konzept das ganze Potenzial fortschrittlicher Technologien. Nutze dieses Potenzial und starte mit der GSX-8R in eine neue Ära grenzenlosen Fahrvergnügens!





Foto zeigt optionales Zubehör.

FARBVARIANTEN



Metallic Triton Blue (YSF)



Metallic Mat Sword Silver (QKA)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge	2.155 mm
Gesamtbreite	770 mm
Gesamthöhe	1.135 mm (mit Zubehör 1.160 mm)
Radstand	1.465 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Sitzhöhe	810 mm
Leergewicht (fahrfertig vollgetankt)	205 kg
Zuladung bei Serienausstattung	195 kg
Motorbauart	2-Zylinder, 4-Takt Reihenmotor, 270° Hubzapfenversatz, flüssigkeitsgekühlt, DOHC
Bohrung x Hub	84,0 mm x 70,0 mm
Hubraum	776 cm ³
Verdichtungsverhältnis	12,8 : 1
Nennleistung	61 kW / 8.500 min ⁻¹ (83 PS)
Maximales Drehmoment	78 Nm / 6.800 min ⁻¹
Schmierung	Nassumpf, Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Sechsgang-Schaltgetriebe
Federung	vorne SHOWA Upside-Down SFF-BP (Separate Funktion Fork - Big Piston) Teleskopgabel / 41 mm hinten SHOWA Mono-Link Zentralfederbein mit progressiver Anlenkung / Öldämpfung, gasunterstützt
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	65° / 104 mm
Bremsen	vorne Doppelscheibenbremse 310 mm hinten Scheibenbremse 240 mm
Reifen	vorne 120/70ZR17M/C (58W), schlauchlos hinten 180/55ZR17M/C (73W), schlauchlos
Tankinhalt	14 l
Ölvolumen (bei Ölwechsel)	3,9 l
Kraftstoffverbrauch	4,2 l/100 km gemäß WMTC
CO ₂ -Emissionen	99 g/km gemäß WMTC

Originalzubehör (Auswahl)



Touring-Scheibe (getönt)



Sozius-Abdeckung



Stilvoller Fahrersitz



Softtaschen



Frame Slider Set



Tankpad



Foto zeigt optionales Zubehör.

Dein Suzuki Motorrad Partner

Wir bei Suzuki sind ein eingeschworenes Team von Motorradenthusiasten. In perfekter Synthese mit höchster Ingenieurskunst durchdringt diese Begeisterung für dynamische Fortbewegung auf zwei Rädern all unsere Produkte bis ins Detail.

Vom pfliffigen Scooter bis zum radikalen Crosser, vom komfortablen Grand-Tourer bis zum messerscharfen Naked Bike – die Leidenschaft, Motorräder zu erschaffen, die in ihrem Segment an der Spitze stehen, ist unser Antrieb.

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung / den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundige dich ggf. bei deinem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten. Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern in dieser Broschüre die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

- Trag beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Fahr niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.
- Fahr sicherheitsbewusst.
- Lies das Handbuch für dein Modell sorgfältig durch.



Suzuki Deutschland GmbH
Suzuki-Allee 7, 64625 Bensheim



motorrad.suzuki.de