

Allgemein

- HU / AU fällig?
- Service fällig?
- Saisonkennzeichen gültig / Maschine angemeldet?

Motor

- Stand Kühlflüssigkeit prüfen
- Stand Motoröl prüfen
- Zustand des Motoröls prüfen (Farbe)

Kraftübertragung

- Spannung, Verschleißzustand und Korrosion von Kette, Ritzel und Kettenrad prüfen
- Kupplung auf Leichtgängigkeit prüfen
- Korrektes Hebelspiel einstellen

Bremsanlage

- Füllstand, Zustand (Farbe) und Alter (max. 2 Jahre) der Bremsflüssigkeit prüfen
- Stärke der Bremsbeläge bestimmen (mind. 1,5 mm)
- Bremsscheiben prüfen

Karosserie, Rahmen und Fahrwerk

- Konservierungsmittel entfernen
- Stahlrahmen auf Korrosion prüfen
- Alle Lager (Lenkkopf, Schwinge, Federbein) auf Leichtgängigkeit und Spiel prüfen
- Bauteile auf Korrosion prüfen

Elektrik

- Batterie: ggfs. Säurestand und Ladezustand prüfen
- Funktion von Fern- und Abblendlicht prüfen
- Funktion von Bremslicht prüfen (Hand- und Fußbremshebel)
- Funktion der Blinker prüfen
- Funktion von Positionsleuchten prüfen
- Funktion von Kupplungs- und Seitenständerschalter prüfen

Räder / Reifen

- Felgen auf Beschädigung und Rundlauf prüfen
- Bei Speichenrädern auf gleichmäßige Spannung achten (Klangprobe)
- Profiltiefe messen (mind. 1,6 mm)
- Luftdruck prüfen (gemäß Angaben im Bordbuch)
- Reifen auf Risse, Porosität und Beschädigungen absuchen
- Reifenbaujahr überprüfen (DOT-Nummer)

Bevor Du die beschriebenen Tätigkeiten ausführst, solltest Du Dich vergewissern, dass Du über das nötige Fachwissen verfügst. Du kannst auch nochmals Dein [Fahrerhandbuch](#) zurate ziehen. Bist Du Dir nicht sicher, wende Dich an einen [Suzuki Motorrad Händler in Deiner Nähe](#). Er berät Dich gerne.