

Technische Daten

DR-Z70 (DR-Z70L7)

Modelljahr 2017



Leistung und Verbrauch

Nennleistung	ca. 3,5 kW / 6500 min ⁻¹ (5 PS)
Tankinhalt	3,0 Liter
Kraftstoff (Mindestoktanzahl)	Super 91

Motor und Getriebe

Bauart, Kühlsystem	1-Zyl. 4-Taktmotor, luftgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	67 cm ³ / 48,0 mm x 37,0 mm
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Ventilsteuerung / Ventile pro Zyl.	OHC / 2
Gemischaufbereitung	1 Vergaser Mikuni VM13
Motorschmierung	Schleuderöl-Schmierung
Anlassersystem	Elektro- und Kickstarter
Kupplung, Betätigung	Fliehkraft-Nasskupplung , automatisch
Getriebe / Schaltung	3-Gang / Fußschaltung
Endantrieb	Rollenkette
Übersetzungen primär / sekundär	3,82 / 2,54 (33/13)

Fahrwerk und Bremsen

Rahmenbauart (Werkstoff)	Zentralrohr-Rahmen (Stahl)
Vorderradaufhängung	USD-Teleskopgabel 22 mm
Hinterradaufhängung (Werkstoff)	Zweiarmschwinge (Stahl)
Federung / Dämpfung hinten	Zentralfederbein / Öldämpfung
Federweg vorne / hinten	62 mm / 61 mm
Bremsanlage vorne Ø	Simplex Trommelbremse 110 mm
Bremsanlage hinten Ø	Simplex Trommelbremse 130 mm
Felge + Bereifung vorne	10 x 1.40 + 2.50-10 33J
Felge + Bereifung hinten	10 x 1.40 + 2.50-10 33J
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	64,7 ° / 35 mm
Lenkwinkel	45 °
Wendekreis	2,8 m

Elektronik und Elektrik

Zündsystem	AC-CDI
Batterie	12V 4 Ah
Generatorleistung	80 W

Abmessungen und Gewichte

Sitzhöhe	560 mm
Leergewicht fahrfertig vollgetankt	55 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	45 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	100 kg
Länge (L/B/H)	1320 mm / 580 mm / 790 mm
Radstand	935 mm
Bodenfreiheit	135 mm