



Way of Life!

RM-Z 450

RUN, TURN, STOP, WIN!



Die RM-Z450 wurde unter der Entwicklungs-Philosophie „The Winning Balance – Run, Turn and Stop“ gebaut und dabei zu einem perfekten Racebike gemacht.

Mit großem Lufteinlass, einer Kraftstoffpumpe mit hohem Druck und einer fein dosierten Einspritzung bietet die RM-Z450 nicht nur extrem viel Leistung, sondern auch ein beachtliches Drehmoment – über den gesamten Drehzahlbereich! Absolut überzeugend auch das Traktion Management und die Suzuki Holeshot Assist Control (S-HAC), die jeden Start erleichtern und das mühelose Beschleunigen bei schwierigen Bodenverhältnissen ermöglichen. Ein Rahmen inklusive Schwinge mit kurzem Radstand bietet zusammen mit dem optimierten Fahrwerk-Set-Up und dem Renthal Fatbar Lenker ein souveränes Handling. Dabei kommt ein innovativer Stoßdämpfer, der Showa Balance Free Rear Cushion (BFRC) zum Einsatz. Das Vorderrad wird von einer Upside-Down-Gabel mit Stahlfedern geführt. Ein extrem schmales Bodywork erlaubt dem Fahrer volle Bewegungsfreiheit auf der RM-Z450. Die Vorderradbremse mit großer Bremsscheibe bietet enorme Bremsperformance und Standfestigkeit auch bei widrigsten äußeren Bedingungen. Der hintere Bremszylinder verhindert mit einer kompakten Formgebung die Ansammlung von Schmutz. Wäre auch schade, wenn man den neuen Look der RM-Z450 nicht sehen würde.



MODELL 2019

RM-Z450

Motor und Getriebe	
Bauart, Kühlsystem	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum/Bohrung x Hub	44,9 cm³/96,0 x 62,1 mm
Verdichtungsverhältnis	12,5:1
Motorleistung	43 kW (58 PS)
Ventilsteuerung/Ventile pro Zyl.	DOHC (Tassenstößel)/4 (Titan)
Gemischaubereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Motorschmierung	SASS Semi-Trockensumpfschmierung
Anlassersystem	Kickstarter
Kupplung, Betätigung	Mehrscheiben-Nasskupplung, Seilzug
Getriebe/Endantrieb	5-Gang, Fußschaltung/Dichtring-Kette
Primär-/Sekundärübersetzung	2,63/3,85 (50/13)
Fahrwerk und Bremsen	
Rahmenbauart	Brückenrahmen (Aluminium)
Vorderradaufhängung	Showa USD-Teleskopgabel, Ø 49 mm
- Federung/Dämpfung	Schraubenfedern/Cartridge-System
- Einstellung	Voll einstellbar
Hinterradaufhängung	Kastenschwinge (Aluminium)
- Federung/Dämpfung	Zentralfederbein, Hebelsystem/BFRC (Balance Free Rear Cushion)
- Einstellung	Voll einstellbar
Federweg vorne/hinten	310 mm/310 mm
Bremsanlage vorne	Einscheibenbremse, Ø 270 mm
Bremsanlage hinten	Einscheibenbremse, Ø 240 mm
Felge + Bereifung vorne	21 x 1,60 + 80/100-21 51M
Felge + Bereifung hinten	19 x 2,15 + 110/90-19 62M
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	62,2°/120 mm
Elektrische Anlage	
Zündsystem	Volldigitalisiertes Motormanagement
Abmessungen, Gewichte	
Radstand	2175 x 835 x 1260 mm
Sitzhöhe	1480 mm
Leergewicht fahrfertig	960 mm
Tankinhalt (Kraftstoff)	112 kg (vollgetankt)
	6,3 Liter (mind. 95 Oktan)

Ihr Suzuki Vertragshändler:

MOTUL

AKRAPOVIČ



X-lite
performance helmets

SUZUKI FINANCE
Ein Service Center der CreditPlus Bank AG



SD2K1-91901-630

ORTEMA

www.suzuki.de
Suzuki Deutschland GmbH,
Suzuki Allee 7, 64625 Bensheim