

Technische Daten

GSX-R1000R (GSX-R1000R)

Modelljahr 2021



Way of Life!



Nennleistung	149 kW / 13.200 min ⁻¹ (202 PS)
Maximales Drehmoment	118 Nm / 10.800 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h
CO ₂ -Emission	144 g/km
Kraftstoffverbrauch	6,2 l/100km
Tankinhalt	16 Liter
Kraftstoff (Mindestoktanzahl)	Super 95 Oktan (ROZ)

Motor und Getriebe

Bauart, Kühlsystem	4-Zylinder 4-Takt Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	1000 cm ³ / 76,0 mm x 55,1 mm
Verdichtungsverhältnis	13,2:1
Ventilsteuerung / Ventile pro Zyl.	DOHC (Schlepphebel), SR-VVT variable Ventilsteuerzeiten / 4 (Titan)
Gemischaufbereitung	Ride-by-wire Benzineinspritzung mit S-DSI (Suzuki Dual Stage Intake) und S-TFI (Suzuki Top Feed Injection)
Motorschmierung	Nass-Sumpf mit Ölkühler
Auspuffsteuerung	SET-α (Suzuki Exhaust Tuning Alpha) Auspuffklappensystem
Anlassersystem	Elektrostarter
Kupplung, Betätigung	Mehrscheiben-Nasskupplung mit SCAS Antihoppingsystem , Seilzug
Getriebe / Schaltung	6-Gang / Fußschaltung
Endantrieb	Dichtring-Kette
Übersetzungen primär / sekundär	1,65 / 45/17
Übersetzung Endantrieb	2,65
Getriebe-Übersetzungen	2,56 / 2,05 / 1,71 / 1,50 / 1,36 / 1,27

Rahmenbauart (Werkstoff)	Brückenrahmen (Aluminium)
Vorderradaufhängung	USD-Gabel (Showa BFF) 43 mm
Federung / Dämpfung vorne	Schraubenfedern / Showa BFF (Balance Free Fork) System
Einstellung vorne	voll einstellbar
Hinterradaufhängung (Werkstoff)	Superbike-Schwinge mit Showa BFRC (Balance Free Rear Cushion) Zentralfederbein und Hebelsystem (Aluminium)
Federung / Dämpfung hinten	Schraubenfeder / Showa BFRC (Balance Free Rear Cushion) System
Einstellung hinten	voll einstellbar
Federweg vorne / hinten	120 mm / 135 mm
Bremsanlage vorne Ø	Doppelscheibenbremse mit Brembo T-Drive Scheiben 320 mm
Bremszange(n) vorne	Brembo Vierkolben-Festsattel (Monoblock)
Bremspumpe vorne	Nissin Radialpumpe
Bremsanlage hinten Ø	Einscheibenbremse 220 mm
Bremszange hinten	Nissin Einkolben-Schwimmsattel
Felge + Bereifung vorne	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)
Felge + Bereifung hinten	17 M/C x MT 6.00 + 190/55ZR17 M/C (75W)
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	66,7 ° / 95 mm
Lenkwinkel	27 °
Wendekreis	7,0 m

Zündsystem	Volldigitalisiertes Motormanagement
Zündkerzen (Elektroden)	Iridium
Batterie	12V 8,6 Ah
Generatorleistung	420 W

Sitzhöhe	825 mm
Leergewicht fahrfertig vollgetankt	203 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	187 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	390 kg
Länge / Breite / Höhe	2075 mm / 705 mm / 1145 - 1170 mm
Radstand	1420 mm
Bodenfreiheit	130 mm