

Technische Daten

GSX-R125 (GSX-R125)

Modelljahr 2021



Way of Life!

Nennleistung	11 kW / 10000 min ⁻¹ (15 PS)
Maximales Drehmoment	11,5 Nm / 8000 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	112 km/h
CO ₂ -Emission	54 g/km
Kraftstoffverbrauch	2,3 l/100km
Tankinhalt	11 Liter
Kraftstoff (Mindestoktanzahl)	Normal (oder höherwertig) 91 Oktan (ROZ)

Motor und Getriebe

Bauart, Kühlsystem	1-Zylinder 4-Taktmotor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	124 cm ³ / 62,0 mm x 41,2 mm
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1
Ventilsteuerung / Ventile pro Zyl.	DOHC (Tassenstößel) / 4
Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement
Motorschmierung	Nass-Sumpf
Anlassersystem	Elektrostarter
Kupplung, Betätigung	Mehrscheiben-Nasskupplung , Seilzug
Getriebe / Schaltung	6-Gang / Fußschaltung
Endantrieb	Dichtring-Kette
Übersetzungen primär / sekundär	3,29 / 45/14
Übersetzung Endantrieb	3,21
Getriebe-Übersetzungen	2,92 / 1,93 / 1,48 / 1,22 / 1,05 / 0,93

Rahmenbauart (Werkstoff)	Brückenrahmen (Stahl)
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel 31 mm
Federung / Dämpfung vorne	Schraubenfeder / Öldämpfung
Hinterradaufhängung (Werkstoff)	Zentralfederbein mit Hebelsystem (Stahl)
Federung / Dämpfung hinten	Schraubenfeder / Öldämpfung
Federweg vorne / hinten	110 mm / 115 mm
Bremsanlage vorne \emptyset	Einscheibenbremse 290 mm
Bremszange(n) vorne	Doppelkolben-Schwimmsattel
Bremsanlage hinten \emptyset	Einscheibenbremse 190 mm
Bremszange hinten	Einkolben-Schwimmsattel
Felge + Bereifung vorne	17M/C x MT2.15 + 90/80-17 M/C 46S
Felge + Bereifung hinten	17M/C x MT3.50 + 130/70-17 M/C 62S
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	64,5 ° / 93 mm
Lenkwinkel	35 °
Wendekreis	4,6 m

Zündsystem	Volldigitalisiertes Motormanagement
Zündkerzen (Elektroden)	Sonderbauform
Batterie	12V 5 Ah
Generatorleistung	125 W

Sitzhöhe	785 mm
Leergewicht fahrfertig vollgetankt	134 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	171 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	305 kg
Länge / Breite / Höhe	2000 mm / 700 mm / 1070 - 1105 mm
Radstand	1300 mm
Bodenfreiheit	155 mm